

**UCHWAŁA NR XXXI/263/2013
RADY GMINY ŚWIDWIN**

z dnia 31 października 2013 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 613 ze zm.) uchwala się co następuje:

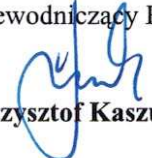
§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Świdwin:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – stawki określa załącznik nr 1.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – stawki określa załącznik nr 2.
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – stawki określa załącznik nr 3.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki określa załącznik nr 4.
- 5) od przyczep i naczep, z wyjątkiem wykorzystanych na cele rolnicze przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – stawki określa załącznik nr 5.
- 6) od przyczep i naczep, z wyjątkiem wykorzystanych na cele rolnicze przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – stawki określa załącznik nr 6.
- 7) od autobusów – stawki określa załącznik nr 7.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Gminy Świdwin Nr XXII/218/2012 z dnia 27 listopada 2012 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady


Krzysztof Kaszuba

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w zł)
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	698
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	852
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1086

Przewodniczący
Rady Gminy

Krzysztof Kaszuba

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		<u>DWIE OSIE</u>	
12	13	0	365
13	14	365	566
14	15	566	786
15		786	1925
		<u>TRZY OSIE</u>	
12	17	365	544
17	19	544	730
19	21	730	946
21	23	946	1457
23	25	1457	2270
25		1457	2270
		<u>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</u>	
12	25	946	984
25	27	984	1652
27	29	1652	2 353
29	31	2353	2900
31		2 900	2900

Przewodniczący
Rady Gminy

Krzysztof Kaszuba

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO
UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Nacisk na siedło ciągnika	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku (w zł)
1	2	3
do 8,0 ton	powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	1395

Przewodniczący
Rady Gminy

Krzysztof Kaszuba

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE
Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU
POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne)	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
		<u>DWIE OSIE</u>	
12	18	0	576
18	25	576	960
25	31	960	1383
31		1870	2390
		<u>TRZY OSIE</u>	
12	40	1982	2405
40		2475	3000

Przewodniczący
Rady Gminy

Krzysztof Kaszuba

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ 7 TON I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym	Stawka podatku (w zł)
1	2
od 7 ton i poniżej 12 ton	220

Przewodniczący
Rady Gminy

Krzysztof Kaszuba

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ
RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - naczepa, przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		<u>JEDNA OŚ</u>	
12	18	0	186
18	25	256	459
25		459	809
		<u>DWIE OSIE</u>	
12	28	253	444
28	33	884	1221
33	38	1221	1856
38		1648	2364
		<u>TRZY OSIE</u>	
12	38	973	1356
38		1356	2300

Przewodniczący
Rady Gminy

Krzysztof Kaszuba

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OD AUTOBUSÓW**

Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy	Stawka podatku (w zł)
1	2
a) mniej niż 30 miejsc	981
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1994

Przewodniczący
Rady Gminy

Krzysztof Kaszuba