

Zarządzenie Nr WG/9/2015
Wójta Gminy Świdwin
z dnia 27 stycznia 2015 roku

w sprawie wzorów i zasad prowadzenia okresowych kart pracy pojazdów i okresowych kart pracy urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi, sposobami rozliczania zużycia paliwa pojazdów pożarniczych i sprzętu pożarniczego będącego na stanie w Ochotniczych Strażach Pożarnych w gminie Świdwin

Na podstawie art. 30 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz.1591; z 2002r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz.1806; z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz.1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128; z 2007r. Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458), w związku z art.32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229; z 2003 r. Nr 52, poz.452; z 2004r. Nr 96, poz. 959; z 2005r. Nr 100, poz. 835; z 2006r. Nr 191, poz. 1410; z 2008r. Nr 163, poz. 1015; z 2009r. Nr 11, poz. 59) oraz w oparciu o Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS z 2008r. Nr 1) **zarządzam, co następuje:**

Rozdział I
Przepisy ogólne

§ 1. Niniejsze zarządzenie określa:

- 1) sposób korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego służącego ochronie przeciwpożarowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Świdwin;
- 2) sposób prowadzenia ewidencji pracy pojazdów i sprzętu silnikowego;
- 3) sposób rozliczenia zużycia paliwa.

§ 2. Pojazdy eksploatowane w OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz warunki dodatkowe dla pojazdu uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

§ 3. 1. Pojazdy i sprzęt silnikowy, o którym mowa w § 1 pkt 1 mogą być wykorzystywane do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów, ćwiczeń pożarniczych oraz zabezpieczenia imprez masowych.

2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

3. Do wydawania dyspozycji dotyczących wykorzystania pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego uprawnieni są:

- 1) Stanowisko Kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Świdwinie;
- 2) Wójt Gminy Świdwin;
- 3) Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych w Świdwinie

§ 4. 1. Kierujący pojazdem uprzywilejowanym OSP może być osoba, która posiada zaświadczenie potwierdzające spełnienie wymagań w zakresie badań lekarskich, o których mowa w art. 122 ust.2 oraz psychologicznych, o których mowa w art. 124 ust.2 ustawy-Prawo o ruchu drogowym.

2. Do podstawowych obowiązków kierującego, poza prowadzeniem pojazdu, należy dbanie o należyty stan techniczny, estetyczny wygląd i czystość pojazdu.

3. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, naprawy zobowiązany jest zgłosić do Komendanta Gminnego OSP.

Rozdział II

Dokumentowanie pracy pojazdu i sprzętu silnikowego

§ 5. 1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu według wzoru stanowiącego **załącznik nr. 1** do zarządzenia.

2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanym ze zbiornika paliwa pojazdu.

3. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanym ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

4. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego według wzoru stanowiącego **załącznik nr. 2** do zarządzenia.

5. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

Rozdział III

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy

§ 6. 1. Normy podstawowe zużycia paliwa, ich zwiększenie, normę pracy silnika pojazdu na postoju, pracy autopompy oraz pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu przyjęto w oparciu o:

- zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r.

- dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu

- udokumentowanych analizach zużycia paliwa z innych źródeł, w szczególności Bazy Danych Biura Logistyki KG PSP norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP.

I tak ustala się normę zużycia paliwa dla samochodów OSP gminy Świdwin :

Marka	Norma w litrach na 100km	1 min pracy na postoju	1min pracy autopompy	Rozruchy kontrolne w miesiącu
Star 244	30,4 l	0.15 l	0,30 l	4,0 l
Żuk A 16	15,2 l	0,08 l	-	2,0 l
Ford Tranzit	10,0 l	0.05 l	-	2,0 l
Mercedes Atego	33,0 l	0.165 l	0,33 l	4,0 l
Tarpan Honker	12,0 l	0,06 l	-	2,0 l
Volkswagen T-4	10,0 l	0,05 l	-	2,0 l

2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- 2) jazdy w ruchu miejskim do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy;
- 3) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
- 4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30 % normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.

3. Łączna suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

4. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dm^3 / min .

5. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej współczynnik 0,01 i wyrażenie jej w dm^3 / min .

6. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej współczynnik 0,006 i wyrażenie jej w dm^3 / min .

7. Dla sprzętu silnikowego będącego w użytkowaniu Ochotniczych Straży Pożarnych gminy Świdwin ustala się następujące normy paliwa:

- | | | |
|---|-------------|------------------------------|
| 1) motopompa; PO-5 | - 10,0 l/h; | 2,0 l na rozruchy w miesiącu |
| 2) motopompa; TOHATSU VC82ASE | - 18,0 l/h; | 4,0 l na rozruchy w miesiącu |
| 3) motopompa; TOHATSU VC72AS | - 10,0 l/h; | 2,0 l na rozruchy w miesiącu |
| 3) motopompa pływająca; NIAGARA | - 1,0 l/h; | 1,0 l na rozruchy w kwartale |
| 4) pompy szlamowe; HONDA, ROBIN | - 2,0 l/h; | 2,0 l na rozruchy w kwartale |
| 5) pilarki spalinowe do drewna;
STIHL, HUSQVARNA | - 1,0 l/h; | 1,0 l na rozruchy w kwartale |
| 6) agregaty prądotwórcze | - 1,5 l/h; | 1,0 l na rozruchy w kwartale |

8. Dla pojazdów pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, można doliczać na wykonany rozruch silnika odnotowany

w okresowej karcie pracy pojazdu ilość paliwa wysokości do 3% normy stosowanej, a dla sprzętu - do 10 min. pracy sprzętu.

9. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bezefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.

10. Rozruch kontrolny silnika można stosować 5 razy w miesiącu, jeżeli pojazdy i sprzęt został użyty podczas akcji lub ćwiczeń w danym tygodniu nie podlega rozruchowi kontrolnemu.

11. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy zaokrąglić do jednego litra, przyjmując zużycie poniżej 0,5 jako 0 litra natomiast od 0,5 jako 1 litr.

12. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 1) 0,9% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym;
- 2) 1,8% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

13. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- 1) według wskazań producenta pojazdu (urządzenia);
- 2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów;
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych;

14. Pojazdy i sprzęt silnikowy przekraczające normy zużycia paliwa należy wycofać z bieżącej eksploatacji.

15. Prowadzenie dokumentacji środków transportu i sprzętu silnikowego powierzam osobom odpowiedzialnym za sprzęt.

16. Okresowe karty drogowe pojazdu i sprzętu rozliczane są w okresie kwartalnym i przekazywane do 10 dnia pierwszego miesiąca następnego kwartału do sekretariatu Urzędu Gminy Świdwin.

Rozdział IV

Przepisy końcowe

§ 7. Osoby, którym powierzono pojazd do zasadniczej obsługi zobowiązane są do:

- 1) zorganizowania racjonalnej gospodarki paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi;
- 2) rzetelnego weryfikowania zapisów w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnego rozliczania zużycie paliwa;
- 3) stosowania zasady tankowania pojazdu do pełnego zbiornika;
- 4) utrzymywania stanów paliwa w zbiornikach samochodowych- minimum 75%;
- 5) utrzymywania stanów paliwa w zbiornikach sprzętu do pełnego zbiornika.
- 6) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostki OSP niewielkiego zapasu paliwa płynnego do sprzętu silnikowego
- 7) powodowania niezwłocznego usuwania przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliw oraz wskaźników zużycia olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych;
- 8) informowania przełożonych o występujących nieprawidłowościach w gospodarce

paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 8.1. Karty pracy należy:

- 1) ewidencjonować;
- 2) wydawać za pokwitowaniem;
- 3) okresowo kontrolować prawidłowość prowadzenia okresowych kart;

2. Zapisy w okresowej karcie pracy pojazdu i pracy sprzętu powinny być prowadzone czytelnie, niedopuszczalne są wycierania dokonanych zapisów, a w przypadku pomyłki wpis należy przekreślić w sposób umożliwiający jego przeczytanie a obok należy dokonać zapisu poprawnego i parafować.

§ 9. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzam Komendantowi Gminnemu Ochotniczych Straży Pożarnych w Świdwinie.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2015 roku.



WÓJT
mgr Kazimierz Lechocki

m.p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

SERIA...../...../.....

ROZLICZANIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
dnia	nr. kwitu	paliwa	oleju		
OGÓŁEM					
litrów				paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego kwartału				
2	pobrano w ciągu kwartału				
3	RAZEM				
4	przebyto km		5 zużyto		
6	przepr.godz.		7 zużyto		
8	wyk.rozruch		9 zużyto		
10	zużyto w ciągu kwartału				
11	przysługuje wg norm wraz z dodat.				
12	pozostało na kwartał następny				
13	oszczędzono- przerozchodowano				

OBLICZYŁ.....

(imię i nazwisko)

SPRAWDZIŁ.....

OKRESOWA KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO Na kwartał.....2015r.

Marka:..... Typ:.....

Rodzaj:..... Nr. rej:.....

Nr. operacyjny.....

Przegląd ważny do.....

Ubezpieczenie ważne do

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu.....litrów

Urządzenie specjalne.....

Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych.....litrów

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNEJ ITP							
Lp.	data		wykonał	Lp.	data		wykonał
1	oc			9	oc		
2	oc			10	oc		
3	oc			11	oc		
4	oc			12	oc		
5	oc			13	oc		
6	oc			14	oc		
7	oc			15	oc		
8	oc			16	oc		

.....
(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

WÓJT

mgr Kazimierz Lechocki

[illegible]

WÖJT

mgr Kazimierz Lechocki

Wkładka uzupełniająca do okresowej karty pracy SERIA...../...../.....

[illegible]

WÓJT

mgr Kazimierz Lechocki

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXX	
Razem minuty pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				Podpis mechanika	Podpis magazyn.
dnia	nr. kwitu	paliwa	oleju		
Razem					

LITRÓW				paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego kwartału				
2	pobrano w bieżącym kwartale				
3	Razem				
4	przepracowano godz. I minut		5 zużyto		
6	zużyto na rozruchy i kontrole				
7	zużyto w ciągu kwartału. Razem				
8	POZOSTAŁO NA NASTĘPNY KWARTAŁ				

OBLICZYŁ.....

SPRAWDZIŁ.....

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

SERIA...../...../.....

OSP.....

**OKRESOWA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**
Na kwartał 2015 R.

Marka:

Typ:

Rodzaj :

Nr ewid:

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracylitrów

[illegible]

WÓJT

mgr Kazimierz Lechocki