

ROŚ.6220.23.9.2015

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4), art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni z płyt JOMB**” na działkach nr 484/1 i 484/4 obręb **Rusinowo gm. Świdwin**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.);
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24.08.2015 r. inwestor Gmina Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni z płyt JOMB na działkach nr 484/1 i 484/4 obręb Rusinowo gm. Świdwin.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) dołączono kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 24.08.2015 r. znak: ROŚ.6220.23.2.2015 Wójt Gminy Świdwin powiadomił – Obwieszczeniem o wszczęciu postępowania– strony postępowania wg przedłożonych wykazów działek przewidywanego terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i przewidywanego terenu na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie pismem z dnia 31.08.2015 r. Nr WST-K.4240.209.2015.MC wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny odpowiadając na ww. pismo stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia

postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W dniu 07.09.2015 r. organ prowadzący postępowanie – Wójt Gminy Świdwin wydał postanowienie znak: ROŚ.6220.23.7.2015 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31) i 32) oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5), 8) i 9) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej, o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni z płyt JOMB, z wypełnieniem kruszywem łamanym. Ponadto, przewiduje się wykonanie mijanek i rowów przydrożnych. Odcinek przebudowywanej drogi wyniesie 1,59 km. Inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie działek nr 484/1 i 484/4 obręb Rusinowo gm. Świdwin.
2. Wzdłuż inwestycji położona jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna i zagrodowa. Przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia wiążąca się z wykorzystaniem sprzętu budowlanego, będącego źródłem emisji hałasu, prowadzona będzie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Będzie to jednak

oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne. W związku z realizacją i eksploatacją istniejącego szlaku drogowego, nie przewiduje się znaczącego zwiększenia poziomu hałasu w środowisku, a co za tym idzie przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska.

3. Realizacja prac budowlanych będzie związana z powstawaniem pyłów w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość powietrza. Gleba i ziemia uzyskana podczas wykonywania prac, będzie w większości zagospodarowana na miejscu inwestycyjnym. Natomiast powstające na etapie budowy odpady będą gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, w celu ich dalszego zagospodarowania.

4. Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach powołanych form ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.). Najbliższy obszar objęty programem Natura 2000, tj. Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk pn. „Dorzecze Regi” (kod PLH320049), wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej oraz gatunków roślin i zwierząt, a także ich siedlisk z załącznika II dyrektywy siedliskowej, położony jest około 3,4 km na południowy wschód od obszaru inwestycyjnego. W aktualizowanym Standardowym Formularzu Danych obszarów Natura 2000, dla przedmiotowego obszaru objętego Europejską Siecią Natura 2000, stwierdzono brak oddziaływań i zagrożeń mających duży wpływ na obszar. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt i siedlisk przyrodniczych, będących przedmiotem ochrony ww. obszaru. Projektowana inwestycja przebiega na całej długości po już istniejącym szlaku drogowym, w sąsiedztwie terenów pól i gospodarstw rolnych. Inwestycja na odcinku o długości ok. 155 m przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie kompleksu leśnego. Z waloryzacji przyrodniczej gminy Świdwin, opracowanej na zlecenie Biura Konserwacji Przyrody w Szczecinie oraz waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego, opracowanej w 2010 r., wynika, że w odległości ok. 15 m na zachód od planowanej inwestycji, położone jest siedlisko przyrodnicze starorzecza i drobne zbiorniki wodne (kod 3150-2). Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z ingerencją w położone w sąsiedztwie siedlisko przyrodnicze, a także z wycinką drzew i krzewów. Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność i obszary objęte ochroną, a w szczególności na siedliska przyrodnicze z załącznika I dyrektywy siedliskowej oraz gatunki roślin i zwierząt, a także ich siedliska z załącznika II dyrektywy siedliskowej, będące przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Dorzecze Regi” (kod PLH320049). Zamierzenie

inwestycyjne nie spowoduje pogorszenia integralności ww. obszaru lub jego powiązań z innymi obszarami.

5. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na zakres i charakter przedsięwzięcia uznano, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Etap budowy przedsięwzięcia nie będzie wiązał się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Przewiduje się wykorzystanie niewielkich ilości zasobów naturalnych na cele przebudowy drogi.

6. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami górskimi, obszarami wybrzeża morskiego, obszarami wodno – błotnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie sygn.: WST.K.4240.209.2015.MC, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie (sygn.: PS-N.ZNS-4070-25/2015), w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT
mgr Kazimierz Lechocki

Otrzymują:

- 1) Gmina Świdwin
Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin
- 2) Strony postępowania wg przedłożonych
wykazów działek przewidywanego terenu na którym
będzie realizowane przedsięwzięcie i przewidywanego
terenu na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
- 3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Zwolnione z opłaty skarbowej
zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej
z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)

Sporz.: Grzegorz Korol

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej dz. nr 484/4 i 484/1 w obrębie Rusinowo Gmina Świdwin o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni z płyt JOMB z wypełnieniem kruszywem łamanym. Całkowita długość drogi będzie wynosiła ok. 2,485 km, w tym odcinek o nawierzchni brukowej dł. 0,895 km i odcinek przebudowywany o dł. 1,590 km. Przebudowywana droga będzie przebiegała po trasie drogi już istniejącej. Przy drodze będą zlokalizowane elementy jej towarzyszące takie jak mijanki i rowy przydrożne. Przebudowa drogi nie będzie obejmowała istniejącego asfaltowego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 152 (Świdwin – Płoty).

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na działkach nr 484/4 i 484/1 obręb Rusinowo, gmina Świdwin. Projektowana droga znajduje się na terenie będącym własnością Gminy Świdwin. Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowią pola uprawne i gospodarstwa rolne.

Powierzchnia działek przez które będzie przechodziła przebudowywana droga wynosi łącznie 3,10 ha. Całkowitą powierzchnię zabudowy projektowanego obiektu będą stanowiły droga wraz z elementami jej towarzyszącymi takimi jak: mijanki, rowy przydrożne o łącznej powierzchni ok. 1,50 ha. Łącznie powierzchnia zajęta przez drogę będzie wynosiła ok. 48,40% powierzchni wnioskowanych działek. Przebudowa drogi nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego.

Nie przewiduje się wycinki drzew podczas prowadzenia prac ziemnych dla pasa drogowego.

Wszystkie elementy konstrukcyjne przebudowywanej drogi zostaną wykonane metodami powszechnie znanymi i stosowanymi. Nie przewiduje się technologii,

które mogłyby wpłynąć znacząco negatywnie na środowisko. Roboty ziemne i nawierzchniowe wykonane zostaną przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu takiego jak: spycharki, zgarniarki, koparki, walce wibracyjne, zagęszczarki powierzchniowe itp., które to w minimalnym stopniu będą ingerowały w stan środowiska naturalnego. Roboty te nie będą występowały w fazie eksploatacji obiektu. Wszystkie zastosowane materiały użyte do budowy drogi będą posiadały ważne atesty i deklaracje oraz będą dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Zużycia wszelkich źródeł energii będą miały miejsce jedynie podczas wykonywania robót drogowych i będą one pochodziły od pracy zastosowanego sprzętu. Surowce użyte na przebudowę drogi takie jak kruszywo i płyty JOMB będą pochodziły ze źródeł zewnętrznych, takich jak kopalnie kruszyw i producenci prefabrykatów betonowych

WÓJT
mgr Kazimierz Lechocki

