

ROŚ.6220.10.9.2017

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Nadleśnictwa Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi leśnej gruntowej nr 349 – etap I w Leśnictwie Międzyrzecz na działkach nr 310/7, 311 i 313 obręb Berkanowo i na działkach nr 308 i 309 obręb Ząbrowo gm. Świdwin** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.);
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 08.03.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.03.2017 r.) Nadleśnictwo Świdwin, ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin zwróciło się do Wójty Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej gruntowej nr 349 – etap I w Leśnictwie Międzyrzecz na działkach nr 310/7, 311 i 313 obręb Berkanowo i na działkach nr 308 i 309 obręb Ząbrowo gm. Świdwin.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 09.03.2017 r. znak: ROŚ.6220.10.2.2017 Wójt Gminy Świdwin powiadomił – Zawiadomieniem o wszczęciu postępowania – strony postępowania wg przedłożonych wykazów działek przewidywanego terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i przewidywanego terenu na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w dniu 15.03.2017 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Świdwin pismem z dnia 16.03.2017 r. wezwał Inwestora do uzupełnień. Nadleśnictwo Świdwin w dniu 23.03.2017 r. przedłożyło uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie z dnia 29.03.2017 r. znak: WST-K.4240.31.2017.JC.2 stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Świdwinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie w dniu 27.03.2017 r. wydał opinię sanitarną, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 03.04.2017 r. organ prowadzący postępowanie – Wójt Gminy Świdwin wydał postanowienie znak: ROŚ.6220.10.7.2017 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie budowie drogi leśnej nr 349 o długości około 1 965 m w Leśnictwie Międzyrzecz. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie drogi po trasie drogi leśnej już istniejącej, będącej jednocześnie dojazdem pożarowym nr 14. Inwestor planuje zmianę nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię z płyt JOMB z wypełnieniem kruszywem łamanym pomiędzy płytami. Szerokość korony drogi wyniesie 5 m, z czego 3 m stanowić będzie nawierzchnia z płyt JOMB, a obustronnie po 1 m - pobocza. Przy drodze zlokalizowane będą elementy towarzyszące, tj. mijanki, 2 miejsca składowania drewna, miejsca postojowe, przepusty i rowy przydrożne.

2. Planowana droga znajduje się w dwóch obrębach ewidencyjnych: Berkanowo i Ząbrowo, na działkach należących do PGL LP Nadleśnictwo Świdwin, wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję nie ulegnie zmianie w wyniku jej realizacji.
3. Inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym, przy użyciu wyrobów budowlanych opatrzonych odpowiednimi aprobatami, atestami i deklaracjami zgodności. Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wykorzystanie płyt żelbetowych JOMB, kruszywa łamanego oraz podsypki piaskowej. Prace ziemne zostaną wykonane za pomocą takich maszyn budowlanych jak spycharki, koparki, zagęszczarki powierzchniowe itp.
4. Etap budowy drogi leśnej nr 349 przewiduje wycinkę drzew kolidujących z inwestycją w pasie drogowym. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z wycinką drzew na całej długości drogi i objęcie pobocza po obu stronach drogi na szerokości po 2,5 m oraz dwa miejsca składowania drewna o łącznej powierzchni 1 800 m². Całkowita powierzchnia wycinki wyniesie ok. 0,67 ha i objęcie 266 szt. drzew, w tym: buki o obwodzie pnia 30+110 cm - 18 szt., brzozy o obwodzie pnia 81+140 cm - 9 szt., dęby o obwodzie pnia 81+170 cm - 30 szt., graby o obwodzie pnia 81+110 cm - 4 szt., modrzewie o obwodzie pnia 30+110 cm - 7 szt., sosny o obwodzie pnia 30+170 cm - 92 szt., świerki o obwodzie pnia 30+170 cm - 106 szt. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w obrębie drzew przewidzianych do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, a także gniazd ani dziupli.
5. Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. W związku z przewidywanym zastosowaniem maszyn budowlanych, w fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu oraz niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza, wynikających z pracy tych urządzeń. Ww. uciążliwości będą mało znaczące i odwracalne. Z etapem prowadzenia prac budowlanych związane będzie powstawanie ścieków socjalno-bytowych. Plac budowy zostanie wyposażony w szczelne pojemniki do zagospodarowania ścieków, które będą regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Projektowana budowa zostanie wykonana z zastosowaniem powierzchniowego systemu odprowadzania wód opadowych - na pobocze drogi i do istniejących rowów przydrożnych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wytwarzaniem odpadów, ponieważ wszystkie materiały (tj. płyty żelbetowe JOMB, kruszywo łamane i podsypka piaskowa) zostaną dostarczone na miejsce inwestycji w formie gotowej do wbudowania i w całości będą stanowiły warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej. Z uwagi na zakres projektowanych prac uznaje się, że oddziaływania związane z fazą budowy będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych.
6. Obecnie po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej poruszają się pojazdy silnikowe, związane z prowadzeniem gospodarki leśnej i rolniczej. Nie przewiduje

się zwiększenia ruchu tych pojazdów po zrealizowaniu przedsięwzięcia, wobec czego na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem dodatkowych emisji substancji czy energii, które mogłyby znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

7. Obecnie na obszarze planowanej inwestycji znajduje się leśna droga gruntowa. W miejscu projektowanej drogi oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2249, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Najbliższą formę ochrony przyrody stanowi obszar sieci Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dorzecze Regi” (kod PLH320049). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości około 200 m od ww. obszaru, jednak na dz. nr 309 obręb Ząbrowo odległość ta zmniejsza się nawet do około 50 m. Dla obszaru „Dorzecze Regi” dotychczas nie ustanowiono planu zadań ochronnych. Z uwagi na zasięg oddziaływania przedsięwzięcia zamykający się w obszarze inwestycyjnym i brak ingerencji w ww. obszar Natura 2000 nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000, czy też pogorszyć integralność tego obszaru.

8. Z waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.) wynika, że analizowana droga miejscami przebiega przez zinwentaryzowane chronione siedliska przyrodnicze o kodzie 91E0b - łągi olszowo-jesionowe, wierzbowe i topolowe. W oparciu o wyniki waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego wynika również, że planowana droga zaczynając się na granicy dz. nr 313 obręb Berkanowo graniczy z siedliskiem przyrodniczym o kodzie 91E0-3 - niżowy łąg jesionowo-olszowy, obejmującym powierzchnię sąsiednią działkę nr 81/13. Projektowane przedsięwzięcie swoim zakresem nie obejmie ingerencji w ww. siedliska, ponieważ w ich obrębie nie jest planowana wycinka drzew ani zmiana stosunków wodnych.

9. Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

10. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja realizowana będzie po trasie już istniejącej

gruntowej drogi leśnej, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, jak rzeki, sztuczne zbiorniki wodne, stawy i lądowe siedliska hydrogeniczne. Przedmiotową drogę projektuje się w odległości około 300 m od rzeki Regi, a w obrębie dz. nr 309 obręb Ząbrowo odcinek ten zmniejsza się do około 100 m, jednakże ze względu na tę odległość i zakres inwestycji nie będzie ona w żaden sposób wpływać na ww. ciek. Jednocześnie inwestycja nie wpłynie na jednolite części wód i obowiązujące dla nich cele środowiskowe. Z uwagi na zakres prac projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie także na przekroczenie standardów jakości środowiska. Analizowana inwestycja nie przebiega przez obszary zabudowane i stanowi drogę leśną na terenach zewidencjonowanych jako las (Ls) i nieużytki (N). Mając na względzie zakres projektowanego przedsięwzięcia, obejmujący przebudowę istniejącej drogi oraz brak ingerencji w chronione siedliska przyrodnicze, nie przewiduje się znaczącego wpływu inwestycji na tereny znajdujące się w jej otoczeniu. Zarówno realizacja, jak i eksploatacja planowanej inwestycji, nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz, w tym nie wprowadzi dysharmonii w krajobrazie już poddanym przekształceniom antropogenicznym.

11. Budowana w ramach inwestycji droga powiązana jest z dochodzącymi do niej istniejącymi drogami leśnymi, na terenie ani w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie planuje się budowy dróg leśnych po nowych trasach. W związku z brakiem realizacji innych inwestycji na przedmiotowym terenie nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań projektowanego przedsięwzięcia z działaniami o podobnym charakterze.

12. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów czy nasilenia intensywności burz. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu. Zmiana nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie (sygn.: PS-N.ZNS-4070-6/2017) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie sygn.: WST.K.4240.31.20107.JC.2, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT
mgr Kazimierz Lechocki

Otrzymują:

- 1) Nadleśnictwo Świdwin
ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin
- 2) A/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł
zgodnie z załącznikiem do ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. Nr 225 z 2006 r, poz. 1635 Cz. I, pkt. 45)

Sporządził: Grzegorz Korol

Sponsor: Gmina Koni

z dnia 10.11.2006 r. (Dz. U. Nr 252 z 2006 r. poz. 1635 Cz. I, pkt. 43)
zgodnie z załącznikiem do ustawy o opłacie skarbowej
Pobrano opłatę skarbową w kwocie 202,00 zł

- Do wiadomości:
- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
 - 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie
 - 3) Wydział Spraw Turystycznych w Koszalinie

2) Adres
ul. Szczecińska 38, 73-300 Świdwin
1) Nadmienione Świdwin

1) Charakterystyka przedsiębiorstwa
Załącznik

wykonania, wniesienie odwołania w terminie wstąpienia jej wykonania.
Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega
Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.
Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy
Od niniejszej decyzji przysługują stronom odwołanie do Samorządowego
Ponownie

na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsiębiorstwa (załącznik nr 1).
Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody

w zakresie ochrony środowiska, orzeczenia jak w sentencji.
Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów

- Świdwin
- inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na
 - WSK.4340.31.201073C.2. w którym wyraża opinię, że dla przedmiotowej
 - pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia
 - oddziaływania na środowisko
 - (zgodnie z PS-N-ENR-4070-W2017) o braku konieczności przeprowadzenia oceny
 - opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie
 - informacje określone w karcie informacyjnej przedsiębiorstwa
 - W niniejszym rozstrzygnięciu Wójt Gminy Świdwin uwzględnił

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi leśnej nr 349 o długości około 1 965 m w Leśnictwie Międzyrzecz. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie drogi po trasie drogi leśnej już istniejącej, będącej jednocześnie dojazdem pożarowym nr 14. Inwestor planuje zmianę nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię z płyt JOMB z wypełnieniem kruszywem łamanym pomiędzy płytami. Szerokość korony drogi wyniesie 5 m, z czego 3 m stanowić będzie nawierzchnia z płyt JOMB, a obustronnie po 1 m - pobocza. Przy drodze zlokalizowane będą elementy towarzyszące, tj. mijanki, 2 miejsca składowania drewna, miejsca postojowe, przepusty i rowy przydrożne.

Planowana droga znajduje się w dwóch obrębach ewidencyjnych: Berkanowo i Ząbrowo, na działkach należących do PGL LP Nadleśnictwo Świdwin, wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję nie ulegnie zmianie w wyniku jej realizacji.

Inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym, przy użyciu wyrobów budowlanych opatrzonych odpowiednimi aprobatami, atestami i deklaracjami zgodności. Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wykorzystanie płyt żelbetowych JOMB, kruszywa łamanego oraz podsypki piaskowej. Prace ziemne zostaną wykonane za pomocą takich maszyn budowlanych jak spycharki, koparki, zagęszczarki powierzchniowe itp.

Etap budowy drogi leśnej nr 349 przewiduje wycinkę drzew kolidujących z inwestycją w pasie drogowym. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z wycinką drzew na całej długości drogi i obejmie pobocza po obu stronach drogi na szerokości po 2,5 m oraz dwa miejsca składowania drewna o łącznej powierzchni 1 800 m². Całkowita powierzchnia wycinki wyniesie ok. 0,67 ha i obejmie 266 szt. drzew, w tym: buki o obwodzie pnia 30+110 cm - 18 szt., brzozy o obwodzie pnia 81+140 cm - 9 szt., dęby o obwodzie pnia 81+170 cm - 30 szt., graby o obwodzie pnia 81+110 cm - 4 szt., modrzewie o obwodzie pnia 30+110 cm - 7 szt., sosny o obwodzie pnia 30+170 cm - 92 szt., świerki o obwodzie pnia 30+170 cm - 106 szt. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w obrębie drzew przewidzianych do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, a także gniazd ani dziupli.

Obecnie na obszarze planowanej inwestycji znajduje się leśna droga gruntowa. W miejscu projektowanej drogi oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2249, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Najbliższą formę ochrony przyrody stanowi

obszar sieci Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dorzecze Regi” (kod PLH320049). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości około 200 m od ww. obszaru, jednak na dz. nr 309 obręb Ząbrowo odległość ta zmniejsza się nawet do około 50 m. Dla obszaru „Dorzecze Regi” dotychczas nie ustanowiono planu zadań ochronnych. Z uwagi na zasięg oddziaływania przedsięwzięcia zamykający się w obszarze inwestycyjnym i brak ingerencji w ww. obszar Natura 2000 nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000, czy też pogorszyć integralność tego obszaru.

Analizowana droga miejscami przebiega przez zinwentaryzowane chronione siedliska przyrodnicze o kodzie 91E0b - łągi olszowo-jesionowe, wierzbowe i topolowe. W oparciu o wyniki waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego wynika również, że planowana droga zaczynając się na granicy dz. nr 313 obręb Berkanowo graniczy z siedliskiem przyrodniczym o kodzie 91E0-3 - niżowy łąg jesionowo-olszowy, obejmującym powierzchnią sąsiednią działkę nr 81/13. Projektowane przedsięwzięcie swoim zakresem nie obejmuje ingerencji w ww. siedliska, ponieważ w ich obrębie nie jest planowana wycinka drzew ani zmiana stosunków wodnych.

WÓJT
mgr Kazimierz Lechocki