

Świdwin, dnia 06.06.2017 r.

ROŚ.6220.14.9.2017

POSTANOWIENIE

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 49 i 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego oraz ich skrzyżowania w m. Świdwin realizowanego na działkach nr 454, 824/9, 455, 480/11, 433/6 obręb 009 Świdwin, nr 205, 212/1, 213/1 obręb 012 Świdwin i nr 370 i 315 obręb 0118 Świdwinek** stosownie do wszczętego w dniu 27 kwietnia 2017 r. postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek **Powiatowego Zarządu Dróg w Świdwinie ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin.**

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie wnioskiem z dnia 25.04.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26.04.2017 r.) zwrócił się do Wójta Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego oraz ich skrzyżowania w m. Świdwin realizowanego na działkach nr 454, 824/9, 455, 480/11, 433/6 obręb 009 Świdwin, nr 205, 212/1, 213/1 obręb 012 Świdwin i nr 370 i 315 obręb 0118 Świdwinek.** W związku z powyższym, Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie w dniu 18.05.2017 r. wydał opinię sanitarną, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w dniu 10.05.2017 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Świdwin pismem z dnia 11.05.2017 r. wezwał Inwestora do uzupełnień. Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie w dniu 17.05.2017 r. przedłożył uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie z dnia 05.06.2017 r. znak: WST-K.4240.64.2017.NK stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego z mieszanki SMA8 wraz z dobudową kanalizacji deszczowej. Zakres przebudowy obejmie rozebranie istniejących nawierzchni bitumicznych, rozebranie podbudowy z tłucznia zaglinionego, wymianę gruntu zaglinionego (słabonośnego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie podbudowy oraz warstwy ścieralnej z SMA8. Ponadto wykonane zostaną zjazdy z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego, przebudowa chodnika z kostki betonowej, budowa zatoki autobusowej oraz przebudowa

skrzyżowania ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego na rondo przejazdowe. Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa oraz przemysłowo - handlowa. Projektowana inwestycja przebiega na całej długości po istniejących elementach drogowych, w sąsiedztwie terenów zabudowanych.

Projektowaną powierzchnię zabudowy będą stanowiły następujące obiekty:

- jezdnie z warstwy ścieralnej SMA8 o długości ok. 3,1 km oraz powierzchni 21239,61 m²,
- zjazdy z kostki betonowej o powierzchni 1624,33 m²,
- zjazdy z warstwy ścieralnej z mieszanki BA AC11S o powierzchni 675,65 m²,
- chodnik z kostki betonowej o powierzchni 3110,41 m²,
- wyspy oraz zatoka autobusowa z kostki granitowej o powierzchni 317,82 m²,
- parkingi z kostki betonowej o powierzchni 261,20 m²,
- kanalizacja deszczowa z rur PVC oraz studnie żelbetowe i wpusty uliczne z koszami stalowymi oraz kratami żeliwnymi na zawiasach.

Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego. Przewiduje się wycinkę drzew tylko w ilości niezbędnej do przeprowadzenia prac ziemnych dla projektowanej inwestycji (43 szt. drzew). Wycinka drzew będzie przeprowadzona na całej długości drogi, ze względu na konieczność poszerzenia pasa drogowego z 4,9 m do 7 m.

Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz z zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów używanych do budowy dróg. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, zagęszczarki itp. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw oraz energii elektrycznej. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Krótkotrwałe oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić jedynie w fazie realizacji. Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wyeliminowane dotychczasowe negatywne oddziaływania. Poprzez wymianę dotychczasowej nawierzchni smołowej (ul. Kombatantów Polskich) oraz asfaltowej (ul. Wojska Polskiego) na nawierzchnię ścieralną z mieszanki SMA8 zostanie zmniejszony poziom hałasu, szkodliwego dla środowiska oraz zdrowia człowieka. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji wpływ na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum koniecznego do wykonania przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników przebudowywanych dróg ulegnie zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska.

W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikająca z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji (zabudowa mieszkalna) wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia prac wyłącznie do pory dziennej. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Ze względu na zakres przedsięwzięcia, tj. przebudowę istniejących już ulic na terenie miasta Świdwin, realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w otaczającym krajobrazie. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych, oraz dla powierzchni ziemi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Z danych zawartych w Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.) wynika, że w granicach działek przeznaczonej pod projektowane przedsięwzięcie nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 1651, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo krajobrazowe. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami wyznaczonych lub projektowanych obszarów Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dorzecze Regi” (PLH 320049) znajduje się w odległości ok. 0,7 km od terenu inwestycji. Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez

nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na administrowanym przez RZGW Szczecin obszarze Dorzecza Odry (europejski kod: PL6000), w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (europejski kod: PL60000P) oraz w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie „Rega do dopływu spod Bystrzyny” (kod krajowy: RW600023421369) o następującej charakterystyce:

- typ: potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych (23),
- status: silnie zmieniona część wód,
- ocena stanu: zły,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona.

Ponadto teren planowanej inwestycji znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 9 (europejski kod: PLGW680009) o następującej charakterystyce:

- ocena stanu ilościowego: dobry,
- ocena stanu chemicznego: dobry,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego: niezagrożona.

Realizacja przedsięwzięcia, ze względu na jego zakres oraz zastosowane rozwiązania chroniące wody gruntowe przed zanieczyszczeniami nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych danego terenu.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren pod projektowaną inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi, górkami, leśnymi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Projektowane drogi zlokalizowane są poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górkami, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska

zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Ponadto uwzględniając niewielką skalę oddziaływań, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemu - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentacje i pełnione funkcje w środowisku.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie (sygn.: NZNS.7040.4.5.2017) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie sygn.: WST-K.4240.64.2017.NK, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kpa).

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Podmiejska 18
78-300 Świdwin
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
2. Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie

Sprawę prowadzi: Grzegorz Korol

WÓJT
mgr Kazimierz Lechocki