

Świdwin, dnia 19.06.2017 r.

ROŚ.6220.14.12.2017

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie ulic Kombatanów Polskich i Wojska Polskiego oraz ich skrzyżowania w m. Świdwin realizowanego na działkach nr 454, 824/9, 455, 480/11, 433/6 obręb 009 Świdwin, nr 205, 212/1, 213/1 obręb 012 Świdwin i nr 370 i 315 obręb 0118 Świdwinek** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie i Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25.04.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26.04.2017 r.) Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin zwrócił się do Wójta Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Kombatanów

Polskich i Wojska Polskiego oraz ich skrzyżowania w m. Świdwin realizowanego na działkach nr 454, 824/9, 455, 480/11, 433/6 obręb 009 Świdwin, nr 205, 212/1, 213/1 obręb 012 Świdwin i nr 370 i 315 obręb 0118 Świdwinek.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 27.04.2017 r. znak: ROŚ.6220.14.3.2017 Wójt Gminy Świdwin powiadomił strony postępowania obwieszczeniem o wszczęciu postępowania.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w dniu 10.05.2017 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Świdwin pismem z dnia 11.05.2017 r. wezwał Inwestora do uzupełnień. Powiatowy Zarząd Dróg w Świdwinie w dniu 17.05.2017 r. przedłożył uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie z dnia 05.06.2017 r. znak: WST-K.4240.64.2017.NK stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie w dniu 18.05.2017 r. wydał opinię sanitarną, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 06.06.2017 r. organ prowadzący postępowanie – Wójt Gminy Świdwin wydał postanowienie znak: ROŚ.6220.14.9.2017 w sprawie braku potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przewyższa 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz art. 49 kpa, strony postępowania informowane są o wydawanych dokumentach obwieszczeniem Wójta Gminy Świdwin na stronie internetowej Urzędu Gminy Świdwin, tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Świdwin, Urzędu Miasta Świdwin oraz sołectw: Świdwinek i Kluczkowo.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego z mieszanki SMA8 wraz z dobudową kanalizacji deszczowej. Zakres przebudowy obejmie rozebranie istniejących nawierzchni bitumicznych, rozebranie podbudowy z tłuczni zaglinionego, wymianę gruntu zaglinionego (słabonośnego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie podbudowy oraz warstwy ścieralnej z SMA8. Ponadto wykonane zostaną zjazdy z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego, przebudowa chodnika z kostki betonowej, budowa zatoki autobusowej oraz przebudowa

skrzyżowania ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego na rondo przejazdowe. Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa oraz przemysłowo - handlowa. Projektowana inwestycja przebiega na całej długości po istniejących elementach drogowych, w sąsiedztwie terenów zabudowanych.

2. Projektowaną powierzchnię zabudowy będą stanowiły następujące obiekty:

- jezdnie z warstwy ścieralnej SMA8 o długości ok. 3,1 km oraz powierzchni 21239,61 m²,
- zjazdy z kostki betonowej o powierzchni 1624,33 m²,
- zjazdy z warstwy ścieralnej z mieszanki BA AC11S o powierzchni 675,65 m²,
- chodnik z kostki betonowej o powierzchni 3110,41 m²,
- wyspy oraz zatoka autobusowa z kostki granitowej o powierzchni 317,82 m²,
- parkingi z kostki betonowej o powierzchni 261,20 m²,
- kanalizacja deszczowa z rur PVC oraz studnie żelbetowe i wpusty uliczne z koszami stalowymi oraz kratami żeliwnymi na zawiasach.

3. Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego. Przewiduje się wycinkę drzew tylko w ilości niezbędnej do przeprowadzenia prac ziemnych dla projektowanej inwestycji (43 szt. drzew). Wycinka drzew będzie przeprowadzona na całej długości drogi, ze względu na konieczność poszerzenia pasa drogowego z 4,9 m do 7 m.

4. Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz z zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów używanych do budowy dróg. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, zagęszczarki itp. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw oraz energii elektrycznej. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Krótkotrwałe oddziaływanie inwestycji na środowisko może wystąpić jedynie w fazie realizacji. Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wyeliminowane dotychczasowe negatywne oddziaływania. Poprzez wymianę dotychczasowej nawierzchni smołowej (ul. Kombatantów Polskich) oraz asfaltowej (ul. Wojska Polskiego) na nawierzchnię ścieralną z mieszanki SMA8 zostanie zmniejszony poziom hałasu, szkodliwego dla środowiska oraz zdrowia człowieka. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji wpływ na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum koniecznego do wykonania przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników przebudowywanych dróg ulegnie

zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska.

5. W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikająca z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

6. Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji (zabudowa mieszkalna) wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia prac wyłącznie do pory dziennej. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Ze względu na zakres przedsięwzięcia, tj. przebudowę istniejących już ulic na terenie miasta Świdwin, realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w otaczającym krajobrazie. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych, oraz dla powierzchni ziemi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

7. Z danych zawartych w Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.) wynika, że w granicach działek przeznaczonej pod projektowane przedsięwzięcie nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 1651, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo krajobrazowe. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami wyznaczonych lub projektowanych obszarów Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dorzecze Regi” (PLH 320049) znajduje się w odległości ok. 0,7 km od terenu inwestycji. Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego

negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

8. Teren inwestycji zlokalizowany jest na administrowanym przez RZGW Szczecin obszarze Dorzecza Odry (europejski kod: PL6000), w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (europejski kod: PL60000P) oraz w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie „Rega do dopływu spod Bystrzyny” (kod krajowy: RW600023421369) o następującej charakterystyce:

- typ: potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych (23),
- status: silnie zmieniona część wód,
- ocena stanu: zły,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona.

9. Ponadto teren planowanej inwestycji znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 9 (europejski kod: PLGW680009) o następującej charakterystyce:

- ocena stanu ilościowego: dobry,
- ocena stanu chemicznego: dobry,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego: niezagrożona.

10. Realizacja przedsięwzięcia, ze względu na jego zakres oraz zastosowane rozwiązania chroniące wody gruntowe przed zanieczyszczeniami nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych danego terenu.

11. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren pod projektowaną inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi, góorskimi, leśnymi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

12. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany.

13. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Projektowane drogi zlokalizowane są poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Ponadto uwzględniając niewielką skalę oddziaływań, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemu - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentacje i pełnione funkcje w środowisku.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie (sygn.: NZNS.7040.4.5.2017) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie sygn.: WST-K.4240.64.2017.NK, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

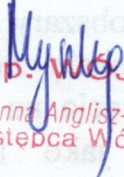
Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia


Z UP. WÓJTA
mgr Joanna Anglisz-Myszka
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1) Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Podmiejska 18, 78-300 Świdwin

2) Strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz art. 49 kpa, zawiadamia się o wydawanych dokumentach w powyższej sprawie obwieszczeniem Wójta Gminy Świdwin na stronie internetowej Urzędu Gminy Świdwin, tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Świdwin, Urzędu Miasta Świdwin oraz sołectw: Świdwinek i Kluczkowo

3) A/a

Do wiadomości:

1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie

Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie

2) Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie

3) Burmistrz Świdwina

Zwolnione z opłaty skarbowej

zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej

z dnia 16.11.2006r. (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635)

Sporządził: Grzegorz Korol

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego z mieszanki SMA8 wraz z dobudową kanalizacji deszczowej. Zakres przebudowy obejmie rozebranie istniejących nawierzchni bitumicznych, rozebranie podbudowy z tłucznia zaglinionego, wymianę gruntu zaglinionego (słabonośnego), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie podbudowy oraz warstwy ścieralnej z SMA8. Ponadto wykonane zostaną zjazdy z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego, przebudowa chodnika z kostki betonowej, budowa zatoki autobusowej oraz przebudowa skrzyżowania ulic Kombatantów Polskich i Wojska Polskiego na rondo przejazdowe. Tereny przyległe do projektowanej inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa oraz przemysłowo - handlowa. Projektowana inwestycja przebiega na całej długości po istniejących elementach drogowych, w sąsiedztwie terenów zabudowanych.

Projektowaną powierzchnię zabudowy będą stanowiły następujące obiekty:

- jezdnie z warstwy ścieralnej SMA8 o długości ok. 3,1 km oraz powierzchni 21239,61 m²,
- zjazdy z kostki betonowej o powierzchni 1624,33 m²,
- zjazdy z warstwy ścieralnej z mieszanki BA AC11S o powierzchni 675,65 m²,
- chodnik z kostki betonowej o powierzchni 3110,41 m²,
- wyspy oraz zatoka autobusowa z kostki granitowej o powierzchni 317,82 m²,
- parkingi z kostki betonowej o powierzchni 261,20 m²,
- kanalizacja deszczowa z rur PVC oraz studnie żelbetowe i wpusty uliczne z koszami stalowymi oraz kratami żeliwnymi na zawiasach.

Zamierzona inwestycja nie wpłynie na zmianę charakteru istniejącej zabudowy. Po zakończeniu prac budowlanych przewiduje się odtworzenie szaty roślinnej w miejscach różniących się od stanu poprzedniego. Przewiduje się wycinkę drzew tylko w ilości niezbędnej do przeprowadzenia prac ziemnych dla projektowanej inwestycji (43 szt. drzew). Wycinka drzew będzie przeprowadzona na całej długości drogi, ze względu na konieczność poszerzenia pasa drogowego z 4,9 m do 7 m.

Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, zagęszczarki itp. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wyeliminowane dotychczasowe negatywne

oddziaływania. Poprzez wymianę dotychczasowej nawierzchni smołowej (ul. Kombatanów Polskich) oraz asfaltowej (ul. Wojska Polskiego) na nawierzchnię ścierną z mieszanki SMA8 zostanie zmniejszony poziom hałasu, szkodliwego dla środowiska oraz zdrowia człowieka. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników przebudowywanych dróg ulegnie zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska.

W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikająca z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji (zabudowa mieszkalna) wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia prac wyłącznie do pory dnia. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Ze względu na zakres przedsięwzięcia, tj. przebudowę istniejących już ulic na terenie miasta Świdwin, realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w otaczającym krajobrazie. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Realizacja przedsięwzięcia, ze względu na jego zakres oraz zastosowane rozwiązania chroniące wody gruntowe przed zanieczyszczeniami nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych danego terenu.

Z up. WÓJTA

mgr Joanna Anulicz-Myszka
Zastępca Wójta