

ROŚ.6220.2.13.2018

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Nadleśnictwa Świdwin ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi leśnej nr 349 - etap II w Leśnictwie Międzyrzecz na działkach nr 297/1 i 300/3 obręb Międzyrzecze, gm. Sławoborze i na działkach nr 302, 303, 306 i 307 obręb Ząbrowo, gmina Świdwin** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Nadleśnictwo Świdwin ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin wnioskiem z dnia 06.02.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.02.2018 r.) zwróciło się do Wójty Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej nr 349 - etap II

w Leśnictwie Międzyrzecz na działkach nr 297/1 i 300/3, obręb Międzyrzecze, gm. Sławoborze i na działkach nr 302, 303, 306 i 307 obręb Ząbrowo, gmina Świdwin

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W dniu 12.02.2018 r. Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Urzędu Gminy Sławoborze z wnioskiem o ustalenie stron postępowania z terenu gminy Sławoborze. Urząd Gminy Sławoborze w dniu 16.02.2018 r. przedstawił informację o właścicielach działek sąsiadujących z inwestycją.

W dniu 22.02.2018 r. znak: ROŚ.6220.2.2.2018 Wójt Gminy Świdwin powiadomił strony o wszczęciu postępowania.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wezwał Inwestora do uzupełnień w dniu 6.03.2018 r. Inwestor przedłożył uzupełnioną kartę informacyjną w dniu 14.03.2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie znak: WST-K.4240.29.2018.JC.2 stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 06.03.2018 r. wydał opinię sanitarną, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach wezwało inwestora do uzupełnień w dniu 8.03.2018 r. Inwestor przedłożył uzupełnioną kartę informacyjną w dniu 16.03.2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach w piśmie znak: SZ.ZŚ.436.1.5.2018.AŚ wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 27.03.2018 r. organ prowadzący postępowanie – Wójt Gminy Świdwin wydał postanowienie znak: ROŚ.6220.2.11.2018 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Świdwin w dniu 27.03.2018 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją i składania uwag.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej nr 349 (etap II) o długości około 1,4 km w Leśnictwie Międzyrzecz, stanowiącej kontynuację etapu I zrealizowanego w roku 2017 r. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie drogi po trasie drogi leśnej już istniejącej, będącej jednocześnie dojazdem pożarowym nr 14. Inwestor planuje zmianę nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię z płyt JOMB z wypełnieniem kruszywem łamanym pomiędzy płytami. Szerokość korony drogi wyniesie 5 m, z czego 3 m stanowić będzie nawierzchnia z płyt JOMB,

a obustronnie po 1 m — pobocza. Przy drodze zlokalizowane będą elementy towarzyszące, tj. mijanki, miejsca składowania drewna, miejsca postoju pojazdów, przepusty i rowy przydrożne.

2. Planowana droga znajduje się w dwóch obrębach ewidencyjnych: Międzyrzecze i Ząbrowo. Sposób zagospodarowania i użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję nie ulegnie zmianie w wyniku jej realizacji, mimo iż w związku z budową drogi zostanie wyłączone około 0,28 ha powierzchni biologicznie czynnej, co stanowi 0,19 % powierzchni działek inwestycyjnych. Inwestor nie przewiduje wycinki drzew w związku z realizacją przedsięwzięcia.

3. Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym, przy użyciu wyrobów budowlanych opatrzonych odpowiednimi aprobatami, atestami i deklaracjami zgodności.

4. Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wykorzystanie płyt żelbetowych JOMB, kruszywa łamanego i podsypki piaskowej. Prace ziemne zostaną wykonane za pomocą takich maszyn budowlanych jak spycharki, koparki, zagęszczarki powierzchniowe itp.

5. Projektowane zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. Inwestor przewiduje, że prace budowlane potrwać nie dłużej niż 3 miesiące. W związku z przewidywanym zastosowaniem maszyn budowlanych, w fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu oraz niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza, wynikających z pracy tych urządzeń. Ww. uciążliwości będą mało znaczące i odwracalne. Z etapem prowadzenia prac budowlanych związane będzie powstawanie ścieków socjalno-bytowych. Plac budowy zostanie wyposażony w szczelne zbiorniki do zagospodarowania ścieków, które będą wywożone do oczyszczalni ścieków. W wyniku prowadzenia prac inwestycyjnych będą powstawały takie odpady, jak np. opakowania po zużytych materiałach, które będą gromadzone w pojemnikach na terenie zaplecza budowy. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wytwarzaniem dużych ilości odpadów, ponieważ wszystkie materiały (tj. płyty żelbetowe JOMB, kruszywo łamane i podsypka piaskowa) zostaną dostarczone na miejsce inwestycji w formie gotowej do wbudowania i w całości będą stanowiły warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w istniejącym miejscu postoju pojazdów na dz. nr 297/1 obr. Międzyrzecze. Podsumowując, z uwagi na zakres projektowanych prac uznaje się, że oddziaływania związane z fazą budowy będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych.

6. Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem substancji czy energii, które mogłyby znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Z przedłożonych informacji wynika, że aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Projektowana inwestycja wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy, bez wpływu na zwiększenie ruchu pojazdów w obrębie analizowanej drogi - nadal

będzie to wewnętrzna droga leśna. W związku z powyższym w opinii tut. organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

7. Z przedłożonych informacji wynika, że obecnie na obszarze planowanej inwestycji znajduje się leśna droga gruntowa. W miejscu projektowanej drogi nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Najbliższą formę ochrony przyrody stanowi obszar sieci Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dorzecze Regi” (kod PLH320049). Planowana inwestycja zlokalizowana jest m.in. na działkach nr 303 i 307 obr. Ząbrowo, gdzie odległość projektowanej drogi od granicy wyznaczonego obszaru Natura 2000 wynosi co najmniej 150 m w kierunku zachodnim. Ww. obszar Natura 2000 został wyznaczony w celu zachowania 14 typów siedlisk przyrodniczych oraz 10 gatunków zwierząt, wyszczególnionych w załączniku I i II dyrektywy siedliskowej. Dla danego obszaru dotychczas nie ustanowiono planu zadań ochronnych. W standardowym formularzu danych (data aktualizacji: 02.2017 r.) nie określono zagrożeń, presji ani działań mających wpływ na obszar. Z uwagi na zasięg oddziaływania przedsięwzięcia zamykający się w obszarze inwestycyjnym i brak ingerencji w ww. obszar Natura 2000 nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000, czy też pogorszyć integralność tego obszaru.

8. Z waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.), wynika, że analizowana droga graniczy ze zinwentaryzowanym na działce nr 302 obr. Ząbrowo chronionym siedliskiem przyrodniczym o kodzie 9190-2, tj. śródładowymi kwaśnymi dąbrowami. Projektowane przedsięwzięcie swoim zakresem nie obejmie ingerencji w ww. siedlisko, ponieważ zaplanowane prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w obrębie przebudowywanej drogi leśnej. Ponadto inwestor nie planuje wycinki drzew w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji.

9. Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

10. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wybrzeża, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja realizowana będzie po trasie już istniejącej gruntowej drogi leśnej, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Trasa projektowanej drogi znajduje się w odległości około 300 m od rzeki Mołstowa, a także przecina jeden z jej dopływów, jednak ze względu na zakres inwestycji, przewidziane do zastosowania materiały neutralne dla środowiska oraz zaplanowane rozwiązania chroniące środowisko można założyć, że przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób wpływać na ww. ciek. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na takich obszarach wodno-błotnych, jak sztuczne zbiorniki wodne, stawy i lądowe siedliska hydrogeniczne. Z uwagi na zakres prac projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie także na przekroczenie standardów jakości środowiska. Analizowana inwestycja nie przebiega przez obszary zabudowane i stanowi drogę leśną na terenach zewidencjonowanych jako las (Ls). Mając na względzie zakres projektowanego przedsięwzięcia, obejmujący przebudowę istniejącej drogi, brak konieczności wycinki drzew oraz brak ingerencji w chronione siedliska przyrodnicze, nie przewiduje się znaczącego wpływu inwestycji na tereny znajdujące się w jej otoczeniu. Zarówno realizacja, jak i eksploatacja planowanej inwestycji, nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz, w tym nie wprowadzi dysharmonii w krajobrazie już poddanym przekształceniom w związku z istniejącą drogą gruntową.

11. Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że budowana w ramach inwestycji droga powiązana jest z dochodzącymi do niej istniejącymi drogami leśnymi (w tym odcinkiem drogi nr 349 wybudowanym w 2017 r. w ramach etapu I oraz odcinkiem przebudowanym w 2015 r.) i że na terenie ani w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie planuje się budowy dróg leśnych po nowych trasach. W związku z brakiem realizacji innych inwestycji na przedmiotowym terenie nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań projektowanego przedsięwzięcia z działaniami o podobnym charakterze.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie (sygn.: PS-N.ZNS-4070-4/2017) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (sygn.: WST-K.4240.29.2018.JC.2), w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach (sygn.: SZ.ZŚ.436.1.5.2018.AŚ) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT
Kazimierz Lechocki

Otrzymują:

- 1) Nadleśnictwo Świdwin ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin
- 2) Strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.)
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
- 2) Państwowe gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gryficach
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł
zgodnie z załącznikiem do ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. Nr 225 z 2006 r, poz. 1635 Cz. I, pkt. 45)

Sporządził: Grzegorz Korol

WŁÓT
mgr inż. Grzegorz Korol



Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej nr 349 (etap II) o długości około 1,4 km w Leśnictwie Międzyrzecze, stanowiącej kontynuację etapu I zrealizowanego w roku 2017 r. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie drogi po trasie drogi leśnej już istniejącej, będącej jednocześnie dojazdem pożarowym nr 14. Inwestor planuje zmianę nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię z płyt JOMB z wypełnieniem kruszywem łamanym pomiędzy płytami. Szerokość korony drogi wyniesie 5 m, z czego 3 m stanowić będzie nawierzchnia z płyt JOMB, a obustronnie po 1 m — pobocza. Przy drodze zlokalizowane będą elementy towarzyszące, tj. mijanki, miejsca składowania drewna, miejsca postoju pojazdów, przepusty i rowy przydrożne.

Planowana droga znajduje się w dwóch obrębach ewidencyjnych: Międzyrzecze i Ząbrowo. Sposób zagospodarowania i użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję nie ulegnie zmianie w wyniku jej realizacji, mimo iż w związku z budową drogi zostanie wyłączone około 0,28 ha powierzchni biologicznie czynnej co stanowi 0,19 % powierzchni działek inwestycyjnych. Inwestor nie przewiduje wycinki drzew w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym, przy użyciu wyrobów budowlanych opatrzonych odpowiednimi aprobatami, atestami i deklaracjami zgodności.

Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wykorzystanie płyt żelbetowych JOMB, kruszywa łamanego i podsypki piaskowej. Prace ziemne zostaną wykonane za pomocą takich maszyn budowlanych jak spycharki, koparki, zagęszczarki powierzchniowe itp.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. Inwestor przewiduje, że prace budowlane potrwać nie dłużej niż 3 miesiące. W związku z przewidywanym zastosowaniem maszyn budowlanych, w fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu oraz nieorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza, wynikających z pracy tych urządzeń. Ww. uciążliwości będą mało znaczące i odwracalne. Z etapem prowadzenia prac budowlanych związane będzie powstawanie ścieków socjalno-bytowych. Plac budowy zostanie wyposażony w szczelne zbiorniki do zagospodarowania ścieków, które będą wywożone do oczyszczalni ścieków. W wyniku prowadzenia prac inwestycyjnych będą powstawały takie odpady, jak np. opakowania po zużytych materiałach, które będą gromadzone w pojemnikach na terenie zaplecza budowy. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wytwarzaniem dużych ilości odpadów, ponieważ wszystkie materiały (tj. płyty żelbetowe JOMB, kruszywo łamane i podsypka piaskowa)

127, 2

zostaną dostarczone na miejsce inwestycji w formie gotowej do wbudowania i w całości będą stanowiły warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w istniejącym miejscu postoju pojazdów na dz. nr 297/1 obr. Międzyrzecze.

Inwestycja realizowana będzie po trasie już istniejącej gruntowej drogi leśnej, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Trasa projektowanej drogi znajduje się w odległości około 300 m od rzeki Mołstowa, a także przecina jeden z jej dopływów, jednak ze względu na zakres inwestycji, przewidziane do zastosowania materiały neutralne dla środowiska oraz zaplanowane rozwiązania chroniące środowisko można założyć, że przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób wpływać na ww. ciek. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na takich obszarach wodno-błotnych, jak sztuczne zbiorniki wodne, stawy i ładowe siedliska hydrogeniczne.

WÓJT
mgr Kazimierz Lechocki