

ROŚ.6220.2.2019

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 7 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **SPIE ELBUD Gdańsk S. A. ul. Marynarki Polskiej 87, 80-577 Gdańsk działającego w imieniu i na rzecz Inwestora - Energa Operator S. A. z siedzibą w Gdańsku** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie jednotorowego odgałęzienia od linii 110 kV (słup nr 87) relacji Białogard – Łobez w kierunku GPZ Świdwin na linię dwutorową**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie i Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) **Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Na czas realizacji inwestycji ustanowić nadzór przyrodniczy, tj. specjalisty przyrodnika, którego zadaniem będzie bieżące kontrolowanie terenu inwestycji i formułowanie zaleceń, uwag i wniosków do prowadzonych prac.

2. Na etapie budowy projektowanej i likwidacji istniejącej linii, w miejscach stwierdzonych w trakcie inwentaryzacji (przeprowadzonej na potrzeby sporządzenia KIP) siedlisk przyrodniczych wymienionych w Zał. I Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz gatunków chronionych roślin i zwierząt, nie lokalizować zaplecza budowy, nie magazynować materiałów budowlanych ani odpadów, a ingerencję w strukturę szaty roślinnej ograniczyć do niezbędnego minimum.

3. Niezbędną wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym; w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przeprowadzenia powyższej czynności w okresie lęgowym, pod warunkiem wykonania pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew i krzewów pod kątem zasiedlenia ich przez ptaki i uzyskania stosownych derogacji, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

4. Na odcinkach linii od km 1+800 do km 4 + 700 na przewodach odgromowych zawiesić ostrzegacze w postaci małych lub średnich spiral o kolorystyce wyraźnie odcinającej się od otoczenia (np. w kolorze czerwonym); spirale te ułożyć naprzemiennie w odstępie ok. 50 m na obu przewodach (z przesunięciem wynoszącym ok. 25 m).

3) Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:

1. Na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażać w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne.

2. W fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.

3. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy składować w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych.

4. Zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot.

5. Odpady niebezpieczne składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/ miejsca na odpady wyposażać je w posadzkę szczelną i chemoodporną.

6. Zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.

4) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca SPIE ELBUD Gdańsk S. A. ul. Marynarki Polskiej 87, 80-577 Gdańsk działając w imieniu i na rzecz Inwestora - Energa Operator S. A. z siedzibą w Gdańsku zwrócił się do Wójta Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie jednotorowego odgałęzienia od linii 110 kV (słup nr 87) relacji Białogard – Łobez w kierunku GPZ Świdwin na linię dwutorową**. W związku z powyższym, Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie (za pośrednictwem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie) o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w piśmie znak: SZ.RZŚ.436.1.81.2019.AŚ wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 6.03.2019 r. przekazał dokumentację, zgodnie z właściwością do Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie zwrócił dokumentację celem uzupełnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wezwał Inwestora do uzupełnień w dniu 14.03.2019 r. Inwestor przedłożył uzupełnioną kartę informacyjną w dniu 05.04.2019 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie znak: WST-K.4220.40.2019.NK.3 stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W dniu 30.03.2019 r. Inwestor uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia, zgodnie z uwagami Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego

Inspektora Sanitarnego w Szczecinie. W dniu 19.06.2019 r. Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie wydał opinię, że dla ww. przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Świdwin podzielił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 7 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie jednotorowej, napowietrznej linii energetycznej o napięciu 110 kV stanowiącej odgałęzienie od linii 110 kV Białogard - Łobez w kierunku GPZ Świdwin o długości ok. 7 km. Prace budowlane prowadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia potrwają około roku. Po przebudowie, w wyniku rozcięcia istniejącej linii 110 kV Białogard - Łobez oraz przebudowy jednotorowego odgałęzienia linii 110 kV na linię dwutorową, powstaną dwie nowe relacje: Świdwin - Białogard oraz Świdwin - Łobez. Do budowy projektowanej linii planuje się zastosowanie 32 szt. słupów kratowych serii PSK-2 konstrukcji dwutorowej. Przebudowa obejmie całkowity demontaż linii jednotorowej, w tym wszystkich konstrukcji słupowych typu S12 i S24, fundamentów, przewodów oraz osprzętu na odcinku od GPZ Świdwin do wpięcia na istniejącym stanowisku nr 27/263 linii 110 kV relacji Białogard - Łobez. Zdemontowane elementy linii będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Projektowana linia zostanie

usytuowana możliwie wzdłuż osi istniejącej linii napowietrznej 110 kV. Z uwagi na ograniczenia technologiczne oraz minimalizację wyłączeń linii obecnie funkcjonującej, projektowane stanowiska zostaną przesunięte względem istniejących. W związku z powyższym oś projektowanej linii będzie możliwie zbliżona do osi linii istniejącej. Do budowy linii planuje się zastosowanie słupów kratowych serii PSK-2 konstrukcji dwutorowej. Projektowane słupy kratowe zabezpieczone zostaną przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe oraz naniesienie dodatkowej powłoki antykorozyjnej w systemie DUPLEX. W oparciu o wyniki badań dla każdego stanowiska słupowego dobrany zostanie fundament prefabrykowany, terenowy, tratwowy bądź palowy pod konstrukcję wsporczą słupa. Uziemienia słupów dobrane zostaną do warunków zwarciovych i wykonane zostaną jako otokowo-głębinowe (taśmowo-prętowe). Na nowoprojektowanej linii na obu torach zostaną zawieszone przewody fazowe z zachowaniem normatywnych odległości od ziemi, powiększonej o dodatkowy zapas 1 m. W celu odtworzenia łączności pomiędzy GPZ Świdwin, a GPZ Białogard zrealizowanej obecnie na przewodzie światłowodowym ADSS, zawieszony zostanie przewód odgromowy typu OPGW skojarzony z jednomodowymi włóknami światłowodowymi umożliwiającymi wymianę danych, sygnałów ostrzegawczych, awaryjnych, pomiarów sterowań telemechaniki oraz łączności telefonicznej pomiędzy ww. stacjami elektroenergetycznymi. Do momentu wykonania traktu OPGW, transmisja zostanie utrzymana poprzez tymczasowe podwieszenie przewodu ADSS pod nowe konstrukcje słupowe. Docelowo przewód ADSS zostanie zdemonstrowany. Ponadto, w związku ze zmianą linii z jedno na dwutorową, w celu zachowania kąta ochrony odgromowej, zawieszony zostanie dodatkowy, tradycyjny stalowo - aluminiowy przewód odgromowy. Oznakowanie linii zrealizowane zostanie poprzez umieszczenie dwóch tabliczek ostrzegawczych na każdym słupie linii napowietrznej, oraz jednej tabliczki informacyjnej z numerem słupa. Tabliczki ostrzegawcze zamocowane zostaną po przeciwnych stronach słupów, w sposób umożliwiający ich widoczność przy dochodzeniu do słupa w kierunku prostopadłym. Na każdym słupie mocnym zamocowane zostaną tablice z oznaczeniem faz oraz torów linii. Ponadto, co piąty słup linii napowietrznej, wyposażony zostanie w oznakowanie lotnicze w postaci dwóch tablic z numerem słupa mocowanych do górnej części konstrukcji.

2. Obszar objęty analizowaną inwestycją położony jest w głównej mierze w środkowej części gminy Świdwin oraz w niewielkiej części na zachodnim obrzeżu Miasta Świdwin, na obszarze gruntów ornych niskich klas bonitacyjnych (głównie RIV) oraz dróg, nieużytków. Planowana linia przebiega również w istniejącej przecince leśnej istniejącego odgałęzienia linii, zlokalizowanej w granicach obrębu ewidencyjnego Cieszyno. W przejściach tych, cięcia pielęgnacyjne drzew przeprowadzane są regularnie, w celu utrzymania drożności linii. Trasę planuje się tak poprowadzić, aby w obszarach leśnych utrzymać oś linii istniejącej.

3. Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz z zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów używanych do budowy. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, zagęszczarki itp. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody oraz paliw. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji, wpływ na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum, koniecznego do wykonania przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników przebudowywanej linii napowietrznej ulegnie zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska.

4. W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikających z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

5. Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji częściowo na terenie, na którym znajduje się zabudowa mieszkalna, wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia prac wyłącznie do pory dziennej. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Po wykonaniu planowanej budowy linii napowietrznej nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz dla powierzchni ziemi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji, czy materiałów,

które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

6. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), takie jak: obszary Natura 2000, obszary chronionego krajobrazu, parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, KIP przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą terenu inwestycyjnego oraz obszaru do niego przyległego (bufor co najmniej 200 m po obu stronach osi linii energetycznej). Na terenie poddanym inwentaryzacji, jednakże poza zasięgiem pasa technicznego (w granicach którego planowane są prace budowlane) stwierdzono 4 typy chronionych siedlisk przyrodniczych (starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*; niżowe łąki świeże; torfowiska przejściowe i trzęsawiska; bory i lasy bagienne), 6 gatunków roślin objętych ochroną gatunkową (centuria pospolita, rosiczka okrągłolistna, kocanki piaskowe, bagno zwyczajne, bobrek trójlistkowy, grzybienie białe), 2 chronionych gatunków grzybów (ozorek dębowy, wabnica kielichowa), 5 chronionych gatunków owadów (trzmiel kamiennik, trzmiel ziemny, biegacz gładki, winniczek, czerwонецzek nieparek), 4 chronione gatunki płazów (ropucha szara, żaba jeziorkowa, żaba śmieszka, żaba trawna), 3 chronione gatunki gadów (padalec, jaszczurka zwinka, zaskroniec zwyczajny), 20 chronionych gatunków ptaków (jastrząb, krogulec, trzciniak, raniuszek, błotniak stawowy, kruk, łabędź niemy, dzięcioł czarny, łyska, dzierlatka, kokoszka, żuraw, gąsiorek, Świerszczak, kania ruda, pleszka, dzięcioł zielony, perkoz dwuczuby, sikora uboga, paszkoć) oraz 8 chronionych gatunków ssaków (mroczek późny, borowiec wielki, karlik malutki, karlik większy, wiewiórka pospolita, kret europejski, jeż zachodni). Z informacji zawartych w ww. inwentaryzacji przyrodniczej wynika, iż płaty stwierdzonych siedlisk chronionych oraz stanowiska ww. gatunków chronionych roślin, grzybów, owadów, płazów oraz gadów leżą poza stanowiskami projektowanych słupów. Z informacji zawartych w KIP wynika, że inwestor przewidział szereg działań minimalizujących wpływ przedmiotowej inwestycji na chronioną faunę, florę i siedliska, w których zakres wejdą:

- powołanie na czas realizacji inwestycji nadzoru przyrodniczego, tj. specjalisty przyrodnika, którego zadaniem będzie bieżące kontrolowanie terenu inwestycji i formułowanie zaleceń, uwag i wniosków do prowadzonych prac,
- na etapie budowy projektowanej i likwidacji istniejącej linii, w miejscach stwierdzonych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Zał. I Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz gatunków chronionych roślin i zwierząt, nie będzie zlokalizowane zaplecze budowy, nie będą magazynowane materiały budowlane ani odpady, a ingerencja w strukturę szaty roślinnej będzie maksymalnie ograniczona,
- niezbędna wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym; w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przeprowadzenia powyższej czynności w okresie lęgowym, pod warunkiem wykonania pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew i krzewów pod kątem zasiedlenia ich przez ptaki

i uzyskania stosownych derogacji, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

Powyższe działania minimalizujące wskazano jako warunki realizacji przedmiotowej inwestycji.

7. Ponadto, na podstawie informacji zawartych w uzupełnieniu do KIP, stwierdzono, iż ze względu na możliwe przemieszczanie się ptaków szponiastych i wodno-błotnych ponad terenem przedmiotowej inwestycji, na odcinkach linii od km 1+800 do km 4 + 700 na przewodach odgromowych zawieszono zostaną ostrzegacze w postaci małych lub średnich spiral o kolorystyce wyraźnie odcinającej się od otoczenia (np. w kolorze czerwonym). Spirale te zostaną ułożone naprzemiennie w odstępie ok. 50 m na obu przewodach (z przesunięciem wynoszącym ok. 25 m). Powyższe wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji.

8. Z uwagi na zakres planowanych prac, tj. przebudowa istniejącej linii napowietrznej, oraz wskazane powyżej działania minimalizujące stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego oddziaływania na obszary chronione, chronione siedliska przyrodnicze oraz stanowiska chronionych gatunków fauny i flory. Uwzględniając powyższe oraz zakres przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

9. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na skalę planowanych prac budowlanych oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany.

10. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny. Projektowana linia napowietrzna zlokalizowana jest poza obszarami: wybrzeża morskiego, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie (sygn.: NZNS.7040.4.19.2019) o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (sygn.: WST-K.4220.40.2019.NK.3) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie (sygn.: SZ.RZŚ.436.1.81.2019.AŚ) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. WÓJTA

mgr Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Inwestor
3. Strony postępowania wg oddzielnego wykazu poprzez obwieszczenie
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
3. Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł

Sporządził: Grzegorz Korol

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie jednotorowej, napowietrznej linii energetycznej o napięciu 110 kV stanowiącej odgałęzienie od linii 110 kV Białogard - Łobez w kierunku GPZ Świdwin o długości ok. 7 km. Prace budowlane prowadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia potrwać około roku. Po przebudowie, w wyniku rozcięcia istniejącej linii 110 kV Białogard - Łobez oraz przebudowy jednotorowego odgałęzienia linii 110 kV na linię dwutorową, powstaną dwie nowe relacje: Świdwin - Białogard oraz Świdwin - Łobez. Do budowy projektowanej linii planuje się zastosowanie 32 szt. słupów kratowych serii PSK-2 konstrukcji dwutorowej. Przebudowa obejmie całokształt demontaż linii jednotorowej, w tym wszystkich konstrukcji słupowych typu S12 i S24, fundamentów, przewodów oraz osprzętu na odcinku od GPZ Świdwin do wpięcia na istniejącym stanowisku nr 27/263 linii 110 kV relacji Białogard - Łobez. Zdemontowane elementy linii będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Projektowana linia zostanie usytuowana możliwie wzdłuż osi istniejącej linii napowietrznej 110 kV. Z uwagi na ograniczenia technologiczne oraz minimalizację wyłączeń linii obecnie funkcjonującej, projektowane stanowiska zostaną przesunięte względem istniejących. W związku z powyższym oś projektowanej linii będzie możliwie zbliżona do osi linii istniejącej. Do budowy linii planuje się zastosowanie słupów kratowych serii PSK-2 konstrukcji dwutorowej. Projektowane słupy kratowe zabezpieczone zostaną przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe oraz naniesienie dodatkowej powłoki antykorozyjnej w systemie DUPLEX. W oparciu o wyniki badań dla każdego stanowiska słupowego dobrany zostanie fundament prefabrykowany, terenowy, tratwowy bądź palowy pod konstrukcję wsporczą słupa. Uziemienia słupów dobrane zostaną do warunków zwarciovych i wykonane zostaną jako otokowo-głębiny (taśmowo-prętowe). Na nowoprojektowanej linii na obu torach zostaną zawieszone przewody fazowe, z zachowaniem normatywnych odległości od ziemi, powiększonej o dodatkowy zapas 1 m. W celu odtworzenia łączności pomiędzy GPZ Świdwin, a GPZ Białogard zrealizowanej obecnie na przewodzie światłowodowym ADSS, zawieszony zostanie przewód odgromowy typu OPGW skojarzony z jednomodowymi włóknami światłowodowymi umożliwiającymi wymianę danych, sygnałów ostrzegawczych, awaryjnych, pomiarów sterowań telemechaniki oraz łączności telefonicznej pomiędzy ww. stacjami elektroenergetycznymi. Do momentu wykonania traktu OPGW, transmisja zostanie utrzymana poprzez tymczasowe podwieszenie przewodu ADSS pod nowe konstrukcje słupowe. Docelowo przewód ADSS zostanie zdemontowany. Ponadto, w związku ze zmianą linii z jedno na dwutorową, w celu zachowania kąta ochrony odgromowej, zawieszony zostanie dodatkowy, tradycyjny stalowo - aluminiowy przewód odgromowy. Oznakowanie linii zrealizowane zostanie poprzez umieszczenie dwóch tabliczek

ostrzegawczych na każdym słupie linii napowietrznej, oraz jednej tabliczki informacyjnej z numerem słupa. Tabliczki ostrzegawcze zamocowane zostaną po przeciwnych stronach słupów, w sposób umożliwiający ich widoczność przy dochodzeniu do słupa w kierunku prostopadłym. Na każdym słupie mocnym zamocowane zostaną tablice z oznaczeniem faz oraz torów linii. Ponadto, co piąty słup linii napowietrznej, wyposażony zostanie w oznakowanie lotnicze w postaci dwóch tablic z numerem słupa mocowanych do górnej części konstrukcji.

Obszar objęty analizowaną inwestycją położony jest w głównej mierze w środkowej części gminy Świdwin oraz w niewielkiej części na zachodnim obrzeżu Miasta Świdwin, na obszarze gruntów ornych niskich klas bonitacyjnych (głównie RIV) oraz dróg, nieużytków. Planowana linia przebiega również w istniejącej przecince leśnej istniejącego odgałęzienia linii, zlokalizowanej w granicach obrębu ewidencyjnego Cieszyno. W przejściach tych, cięcia pielęgnacyjne drzew przeprowadzane są regularnie, w celu utrzymania drożności linii. Trasę planuje się tak poprowadzić, aby w obszarach leśnych utrzymać oś linii istniejącej.

Prace związane z przebudową prowadzone będą w sposób zapewniający unikanie uciążliwości dla środowiska i osób, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych z powodu realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem norm technologicznych, oraz z zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów używanych do budowy. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, zagęszczarki itp. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody oraz paliw. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą jedynie materiały posiadające atesty i aprobaty techniczne, nie mające negatywnego wpływu na środowisko. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji, wpływ na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum, koniecznego do wykonania przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników przebudowywanej linii napowietrznej ulegnie zdecydowanej poprawie. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska.

W trakcie realizacji robót związanych z wykonywaniem prac przy budowie może wystąpić okresowa emisja następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie,
- pyłowych, wynikających z dostaw i stosowania na terenie inwestycji materiałów sypkich i pylistych oraz ruchu pojazdów po terenie budowy.

Uwzględniając zakres prac można stwierdzić, że emisja tych zanieczyszczeń będzie ograniczona do terenu prac i nie powinna być odczuwalna poza nim. W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występować jedynie okresowe i mające charakter lokalny oddziaływania hałasu emitowanego przez pojazdy

i urządzenia stosowane w ramach budowy. Z uwagi na lokalizację inwestycji częściowo na terenie, na którym znajduje się zabudowa mieszkalna, wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia prac wyłącznie do pory dziennej. Występujące podczas budowy oddziaływania na środowisko będą lokalne i krótkotrwałe, typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oraz znikną całkowicie po zakończeniu przedmiotowych prac. Po wykonaniu planowanej budowy linii napowietrznej nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych, jak i w fazie eksploatacji, inwestycja nie będzie stanowić żadnego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz dla powierzchni ziemi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji, czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Z up. WÓJTA

mgr Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTA