

Świdwin, dnia 22.04.2021 r.

ROŚ.6220.8.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Świdwin Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie jezdni dróg gminnych z betonowej kostki brukowej na dz. nr 92, 123 wraz z przebudową skrzyżowań z drogą powiatową nr 1074Z (dz. nr 41) w m. Rogalino, Gm. Świdwin**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Prace realizacyjne wykonywać w porze dziennej w godzinach 6:00-22:00.
 2. Zaplecze budowy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz wyposażyć w sorbenty na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych.
 3. Transport materiałów sypkich i pyłowych realizować w sposób uniemożliwiający ich wywiewanie, poprzez przykrycie materiałów plandeką.

4. Tankowanie maszyn i urządzeń prowadzić poza terenem inwestycji.
5. Miejsca postoju maszyn i pojazdów zlokalizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym lub zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi.
6. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytworzonymi odpadami poprzez selektywne magazynowanie w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.
7. Zabezpieczyć drzewa i krzewy, znajdujące się w obrębie pasa drogowego, poprzez ich odeskowanie i wygrodenienie.

3) Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:

1. Na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażać w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne.
2. W fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do Ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.
3. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy składować w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych.
4. Zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot.
5. Zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.
6. W przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażać je w posadzkę szczelną i chemoodporną.
7. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo przedmiotowej inwestycji z dwoma ujęciami wód podziemnych należy przestrzegać zapisów decyzji nr SZ.ZUZ.1.4100.149.2.2018JG z dnia 11.06.2018 r. ustanawiającej strefę ochrony bezpośredniej wyznaczonej jako obszar działek nr 127/4 I 12812. obręb Rogalino, gmina Świdwin.

4) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca **Gmina Świdwin** wnioskiem z dnia 18.02.2021 r. zwrócił się do Wójta Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie jezdni dróg gminnych z betonowej kostki brukowej na dz. nr 92, 123 wraz z przebudową skrzyżowań z drogą powiatową nr 1074Z (dz. nr 41) w m. Rogalino, Gm. Świdwin.**

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach wezwało Wójta Gminy Świdwin do uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Świdwin przekazał wyjaśnienia w dniu 18.03.2021 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach w piśmie znak: SZ.ZZŚ.1.4360.32.2021.AŚ wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 11.03.2021. wydał opinię sanitarną, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie znak: WST-K.4220.69.2021.AW stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć

mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2283 247)

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na wykonaniu nawierzchni drogi gminnej położonej w granicach działek nr 92, 123 obręb Rogalino oraz przebudowie skrzyżowań z drogą powiatową nr 1074 Z, zlokalizowanej na działce nr 41, obręb Rogalino. Planowane przedsięwzięcie obejmie odcinek o długości 1,012 km. Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest, zarówno w obrębie terenów niezabudowanych, terenów użytkowanych rolniczo, trwałych użytków zielonych, sadów, jak i terenów zabudowy mieszkaniowej. Z przedłożonej dokumentacji fotograficznej wynika, że przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię szutrową. Wzdłuż pasa drogowego rośnie szpaler starych drzew, złożony z gatunków, tj. topola i lipa. Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2. W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę nawierzchni drogi gminnej o szerokości 5,5 m, wykonaną z kostki brukowej o grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo piaskowej o grubości 5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego o wymiarach 0-31,5 mm i grubości 20 cm, stabilizowanego mechanicznie. Obramowanie nawierzchni zostanie wykonane z opornika o wymiarach 12x25x100 cm. Zjazdy indywidualne i publiczne na przyległe posesje będą zbudowane z kostki betonowej. Na całej długości projektowanego odcinka drogi zostanie wykonany kanał technologiczny, stanowiący ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej, związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Planuje się również przebudowę dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1074 Z. Pobocza o szerokości 0,75 m wykonane zostaną z kruszywa łamanego skalnego o wymiarach 0-31,5 mm. Dopuszcza się realizację inwestycji w dwóch etapach. Celem przedsięwzięcia jest poprawa jakości drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z typową emisją akustyczną i emisją zanieczyszczeń do powietrza charakterystyczną dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Transport materiałów sypkich i pyłowych dostarczanych na teren budowy odbywać się będzie w sposób uniemożliwiający ich wywiewanie, poprzez przykrycie materiałów plandeką. Prace realizacyjne prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach 6:00-22:00. Zaplecze budowy usytuowane zostanie w jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, sąsiadującej z przedmiotową inwestycją. Ścieki bytowe wytwarzane będą jedynie na etapie realizacji inwestycji, w związku z obecnością pracowników, prowadzących prace budowlane. W tym celu przewiduje się zastosowanie przenośnych toalet typu TOI-TOI. W celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zobowiązano inwestora do podjęcia następujących działań. Tankowanie maszyn i urządzeń prowadzone będzie poza terenem inwestycji. Miejsca postoju maszyn i pojazdów zlokalizowane będą w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym lub zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi. Dodatkowo zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty, na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych. Wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonym do tego miejscu, a następnie przekazane podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia. Podsumowując, oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac.

4. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Szacuje się, że w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie obciążenia ruchem pojazdów o ok. 10 % (obecne natężenie ruchu wynosi odpowiednio 5 pojazdów osobowych/godzinę oraz 1 pojazd ciężarowy/godzinę). Należy jednak podkreślić, że poprawa stanu technicznego istniejącej drogi, poprzez lepszą organizację ruchu, przyczyni się także do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji akustycznej. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na istniejące pobocze gruntowe.

5. W miejscu realizacji inwestycji nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Na terenie objętym inwestycją nie występują stanowiska chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpi konieczność usunięcia drzew. Podczas prowadzenia prac przewiduje się zabezpieczenie

istniejących drzew i krzewów, znajdujących się w obrębie pasa drogowego, poprzez ich odeskowanie oraz wyгородzenie. Uwzględniając powyższe, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność analizowanego terenu.

6. Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji oraz fakt, że będzie ona zlokalizowana po śladzie istniejącej drogi, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Co więcej, wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych na analizowanym terenie.

7. Zgodnie z przedłożonymi informacjami nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W obrębie przedmiotowych działek, podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, nie będą prowadzone inne remonty, modernizacje, rozbudowy, przebudowy, czy budowy, mogące prowadzić do kumulacji oddziaływań.

8. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

9. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Pomimo, że w wyniku spalania paliw w silnikach samochodowych generowany będzie m.in. dwutlenek węgla oraz inne gazy cieplarniane, to poprawa stanu technicznego istniejącej drogi przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie (sygn.: NZNS.9022.4.3.2021) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (sygn.: WST-K.4220.69.2021.AW) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach (sygn.: SZ.ZZŚ.1.4360.32.2021.AŚ) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia *odwołania* strona może zrzec się prawa do wniesienia *odwołania* wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia *odwołania* przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gryficach
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł

Sporządził: Grzegorz Korol

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTY

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na wykonaniu nawierzchni drogi gminnej położonej w granicach działek nr 92, 123 obręb Rogalino oraz przebudowie skrzyżowań z drogą powiatową nr 1074 Z, zlokalizowanej na działce nr 41, obręb Rogalino. Planowane przedsięwzięcie obejmie odcinek o długości 1,012 km. Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest, zarówno w obrębie terenów niezabudowanych, terenów użytkowanych rolniczo, trwałych użytków zielonych, sadów, jak i terenów zabudowy mieszkaniowej. Z przedłożonej dokumentacji fotograficznej wynika, że przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię szutrową. Wzdłuż pasa drogowego rośnie szpaler starych drzew, złożony z gatunków, tj. topola i lipa. Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę nawierzchni drogi gminnej o szerokości 5,5 m, wykonaną z kostki brukowej o grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego o wymiarach 0-31,5 mm i grubości 20 cm, stabilizowanego mechanicznie. Obramowanie nawierzchni zostanie wykonane z opornika o wymiarach 12x25x100 cm. Zjazdy indywidualne i publiczne na przyległe posesje będą zbudowane z kostki betonowej. Na całej długości projektowanego odcinka drogi zostanie wykonany kanał technologiczny, stanowiący ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej, związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Planuje się również przebudowę dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1074 Z. Pobocza o szerokości 0,75 m wykonane zostaną z kruszywa łamanego skalnego o wymiarach 0-31,5 mm. Dopuszcza się realizację inwestycji w dwóch etapach. Celem przedsięwzięcia jest poprawa jakości drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z typową emisją akustyczną i emisją zanieczyszczeń do powietrza charakterystyczną dla prac budowlanych, wynikającą z transportu materiałów oraz pracy sprzętu technicznego i maszyn. Transport materiałów sypkich i pyłowych dostarczanych na teren budowy odbywać się będzie w sposób uniemożliwiający ich wywiewanie, poprzez przykrycie materiałów plandeką. Prace realizacyjne prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach 6:00-22:00. Zaplecze budowy usytuowane zostanie w jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, sąsiadującej z przedmiotową inwestycją. Ścieki bytowe wytwarzane będą jedynie na etapie realizacji inwestycji, w związku z obecnością pracowników, prowadzących prace budowlane. W tym celu przewiduje się zastosowanie przenośnych toalet typu TOI-TOI. W celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zobowiązano inwestora do podjęcia następujących działań. Tankowanie maszyn

i urządzeń prowadzone będzie poza terenem inwestycji. Miejsca postoju maszyn i pojazdów zlokalizowane będą w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym lub zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi. Dodatkowo zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty, na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych. Wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonym do tego miejscu, a następnie przekazane podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia. Podsumowując, oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Szacuje się, że w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie obciążenia ruchem pojazdów o ok. 10 % (obecne natężenie ruchu wynosi odpowiednio 5 pojazdów osobowych/godzinę oraz 1 pojazd ciężarowy/godzinę). Należy jednak podkreślić, że poprawa stanu technicznego istniejącej drogi, poprzez lepszą organizację ruchu, przyczyni się także do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji akustycznej. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na istniejące pobocze gruntowe.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Na terenie objętym inwestycją nie występują stanowiska chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpi konieczność usunięcia drzew. Podczas prowadzenia prac przewiduje się zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów, znajdujących się w obrębie pasa drogowego, poprzez ich odeskowanie oraz wygrodzenie. Uwzględniając powyższe, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji oraz fakt, że będzie ona zlokalizowana po śladzie istniejącej drogi, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Co więcej, wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych na analizowanym terenie.

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTY