

Świdwin, dnia 26.05.2021 r.

ROŚ.6220.6.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247) a także § 3 ust. 1 pkt 62 i 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku **Pracowni Projektowej „DIM” Ryszard Kowalski ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin z upoważnienia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w sprawie zmiany decyzji nr ROŚ.6220.10.2018 z dnia 22.10.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 152 na odcinku Starogard - Świdwin”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie**

o r z e k a m

- 1) **Zmienić decyzję Wójta Gminy Świdwin nr ROŚ.6220.10.2018 z dnia 22.10.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 152 na odcinku Starogard – Świdwin” w zakresie załącznika dołączonego do wniosku o wydanie decyzji;**
- 2) **Pozostała treść decyzji pozostaje bez zmian;**
- 3) **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

UZASADNIENIE

Wnioskodawca **Pracownia Projektowa „DIM” Ryszard Kowalski ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin z upoważnienia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie** wnioskiem z dnia 22.02.2021 r.

zwróciła się do Wójta Gminy Świdwin o zmianę decyzji nr ROŚ.6220.10.2018 z dnia 22.10.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 152 na odcinku Starogard – Świdwin”.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach podtrzymało stanowisko z 2018 r. o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 11.03.2021 r. wydał opinię sanitarną, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie pismem z dnia 08.03.2021 r., znak: WST-K.4220.73.2021.MK, dalej z dnia 07.04.2021 r., znak WST-K.4220.73.2021.MK.2 oraz z dnia 30.04.2021 r., znak: WST-K.4220.73.2021.AW.3 wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W wyniku otrzymanych uzupełnień, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie znak: WST-K.4220.73.2021.AW.4 stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2283 247).

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Wójt Gminy Świdwin, na wniosek inwestora Pracowni Projektowej „DIM” Ryszard Kowalski, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: ROŚ.6220.10.2018) dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 152 na odcinku Starogard-Świdwin”**, w której po uwzględnieniu opinii organów współdziałających w sprawie, w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Projektowana inwestycja polegała na rozbudowie drogi wojewódzkiej na odcinku Starogard-Świdwin od km 19+480 do km 36+000 i obejmowała działki ewidencyjne nr:

- 41 obręb Starogard 0018,
- 17, 19/2, 14 obręb Mołstowo 0015,
- 237/1, 238, 242/1, 244/1, 244/2, 251/6, 251/7, 465/1, 465/3, 464/1, 463/1, 462/1, 535/5, 537/2, 539/1, 249/7, 385 obręb Rusinowo 0027,
- 252/2, 252/3, 257, 261/1, 150, 168, 290, 304/1, 305, 250, 251, 113, 114 obręb Bełtno 0026,
- 2/10, 24 obręb Klepczewo 0024,
- 126, 125 obręb Cieszyno 0023,
- 65, 83/2, 49 obręb Przybysław 0033.

2. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosiła 16,5 km, natomiast jego powierzchnia - ok. 15600 m². W decyzji wydanej przez Wójta Gminy Świdwin z dnia 22.10.2018 r., znak: ROŚ.6220.10.2018 określono również zakres planowanych prac realizacyjnych, tj.:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, chodników oraz zatok autobusowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- zmianę przebiegu drogi w miejscach korekty promieni łuków poziomych,
- budowę ciągów pieszych, lokalnie pieszo-rowerowych,

