

**UCHWAŁA NR XXIX/231/2021
RADY GMINY ŚWIDWIN**

z dnia 22 czerwca 2021 r.

w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Świdwin oraz wyrażenia zgody na zawarcie przez organizatora umowy z operatorem o świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a), art. 8 pkt 2 i art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) Rada Gminy Świdwin uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina Świdwin jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie i podejmuje wszelkie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. Określa się linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia ustawy:

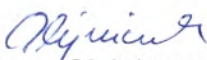
- 1) Linia nr 1: Przybysław skrzyżowanie - Berkanowo przez: Cieszyno, Lekowo, Kartlewo, Ząbrowo.
- 2) Linia nr 2: Przybysław skrzyżowanie - Lekowo przez: Kłęczewo, Bełtno.
- 3) Linia nr 3: Przybysław skrzyżowanie - Rogalino przez: Cieszyno, Lekowo, Krosino, Lekowo, Przemiarki, Dobrowola, Bystrzyna, Bystrzynka, Niemierzyno, Rogalinko.
- 4) Linia nr 4: Przybysław skrzyżowanie - Rogalino przez: Cieszyno, Lekowo, Przemiarki, Krosino, Dobrowola, Bystrzyna, Bystrzynka, Niemierzyno, Rogalinko.
- 5) Linia nr 5: Stary Przybysław - Stary Przybysław przez: Gola Górna, Oparzno, Lipce, Łąkowo, Osowo, Bedlno, Rusinowo, Bedlno, Osowo, Łąkowo, Oparzno, Gola Górna.
- 6) Linia nr 6: Bierzwnica - Psary przez: Kluczkowo.
- 7) Linia nr 7: Bierzwnica - Smardzko przez: Cieszeniewo, Sława.

§ 3. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Świdwin umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego pomiędzy organizatorem Gminą Świdwin a operatorem.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdwin.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady


Anna Olejniczak

Uzasadnienie

W dniu 16 maja 2019 r. uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019 r. Ustawa daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest pełnienie funkcji organizatora. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2019 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) dla komunikacji gminnej zadania organizatora wykonuje Wójt.

W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego Gmina Świdwin chcąc skorzystać z dopłat do 3,00 zł do jednego wozokilometra do nowo powstałych linii komunikacyjnych zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi spełniać wymóg formalny wymieniony w art. 22 ust. 2 ww ustawy tj. uzyskać zgodę organu stanowiącego na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1122) dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie przedmiotowej ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia jej w życie.

Proponuje się zawrzeć umowę w trybie przepisu art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – wskazującym, iż organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – do bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa m.in. w przepisie art. 22 ust. 1 pkt 4 przytoczonej ustawy nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (z wyłączeniem art. 35) oraz ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.