UCHWAŁA NR XXXII/256/2021
RADY GMINY ŚWIDWIN

z dnia 26 października 2021 r.

uchylająca uchwałę w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Świdwin oraz wyrażenia zgody na zawarcie przez organizatora umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2021 r. poz. 1372), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a), art. 8 pkt 2 i art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) oraz art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) Rada Gminy Świdwin uchwala, co następuje:

§ 1. Uchyla się uchwałę nr XXX/246/2021 Rady Gminy Świdwin z dnia 31 sierpnia 2021 r. w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Świdwin oraz wyrażenia zgody na zawarcie przez organizatora umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdwin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady

Anna Olejniczak

Uzasadnienie

Po ogłoszeniu przez Wojewodę Zachodniopomorskiego IV naboru wniosków o objęcie dopłatą w ramach ustawy o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2021r. organizator - Gmina Świdwin mając na uwadze konieczność zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, a także zgłaszanymi przez mieszkańców gminy potrzebami w tym zakresie złożyła w miesiącu lipcu 2021 r. powyższy wniosek dla uruchomienia 13 linii komunikacyjnych wskazanych w przedmiotowej uchwale. Wniosek został rozpatrzony pozytywnie.

Gmina Świdwin po otrzymaniu stanowiska operatora, a następnie po przeanalizowaniu obowiązujących przepisów prawnych i z uwzględnieniem stanowiska radcy prawnego, nie zawarła umowy z operatorem o świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego, co skutkowało wygaśnięciem umowy nr 41/IR/FRPA/2021 z dnia 24 sierpnia 2021 r., zawartej z Wojewodą Zachodniopomorskim.

W otrzymanej informacji od operatora zwrócono uwagę, że „kiedy w łańcuszku samorządów zawierających porozumienia na szczeblu gminnym jest przynajmniej jedna gmina o statusie miasta, to wówczas przewozy gminne nabierają statusu komunikacji miejskiej – bez możliwości refundacji ulg ustawowych z budżetu państwa i bez prawa do dotacji z FRPA".

Z uwagi na powyższe uchylenie niniejszej uchwały jest zasadne.