

UCHWAŁA NR XLV/360/2022
RADY GMINY ŚWIDWIN
z dnia 29 listopada 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego i określenia linii komunikacyjnych wytypowanych do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.), Rada Gminy Świdwin uchwala, co następuje:

§1. W Uchwale Nr XXXIV/271/2021 Rady Gminy Świdwin z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego i określenia linii komunikacyjnych wytypowanych do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wprowadza się następujące zmiany:

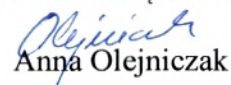
- zmienia się treść §2 w części określającej linię komunikacyjną nr 11, w ten sposób, że określenie linii nr 11 otrzymuje brzmienie:

„Linia nr 11: Bierzwnica – Smardzko przez: Bronowo, Bierzwnica, Cieszeniewo, Borkowo, Sława”.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdwin.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń.

Przewodnicząca Rady


Anna Olejniczak

UZASADNIENIE

do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego i określenia linii komunikacyjnych wytypowanych do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwana dalej „ustawą”. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem” realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W celu uzyskania dopłaty Gmina Świdwin złożyła stosowny wniosek do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, w którym linia 11 została poprawiona w sposób, który został opisany w uchwale. Aby została podpisana umowa z Wojewodą Zachodniopomorskim należy zachować spójność w określaniu nazw linii oraz przystanków we wniosku, kalkulacji, rozkładzie jazdy i uchwale.

WOJT
mgr Kazimierz Lechocki

