

Świdwin, dnia 10.01.2023 r.

ROŚiGN.6220.69.2022.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Świdwin Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 93 w miejscowości Kluczkowo obręb Kluczkowo gmina Świdwin, powiat świdwiński**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

o r z e k a m

- 1) **Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) **Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Przy terenach chronionych akustycznie (tj. zabudowie mieszkaniowej) nie wykonywać ww. prac po godz. 18.00.
 2. Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż

zastosowanych zabezpieczeń drzew.

3. Odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
4. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

3) Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:

1. W przypadku kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń.
2. Na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażać w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne.
3. W fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.
4. Zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem).

5. Zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot.
6. Zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.
7. W przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnie zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną.
8. Należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.
9. Zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac.

4) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca **Gmina Świdwin Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin** w dniu 06.12.2022 r. zwrócił się do Wójta Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 93 w miejscowości Kluczkowo obręb Kluczkowo gmina Świdwin, powiat świdwiński.**

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 21.12.2022 r. wydał opinię sanitarną nr NZNS.9022.4.48.2022, w której stwierdził że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach w piśmie znak: SZ.ZZŚ.1.4360.246.2022.AZ wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie znak: WST-K.4220.495.2022.NK stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej, na działce nr 93, w miejscowości Kluczkowo, gmina Świdwin. Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową, stabilizowaną w części gruzem budowlanym, żwirem i piaskiem. Szerokość drogi wynosi 3 m, natomiast długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 2,046 km. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano drogę o nawierzchni z płyt betonowych, zbrojonych, ażurowych. Płyty posadowione będą na podsypce piaskowej, podbudowie z kruszywa oraz warstwie pospółki i będą układane wszerek, w dwóch pasach o szerokości 100 cm oraz przerwą między nimi (pas z kruszywa stabilizowanego mechanicznie) o szerokości 100 cm.

Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie 5 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 100 cm każde. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie, tak jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

2. Aktualnie droga pełni funkcję dojazdu do pojedynczych zabudowań mieszkalnych i na pola uprawne. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne, w niewielkim stopniu kompleksy leśne, a także pojedyncza zabudowa mieszkaniowa.

3. Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych. W tym czasie ruch po analizowanej drodze będzie odbywał się wahadłowo. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, RDOŚ wskazał jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.

4. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

5. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Wytworzone podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

6. W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza terenem inwestycyjnym. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu budowlanego. Ponadto teren budowy planuje się wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia zostaną niezwłocznie usunięte. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

7. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analizowany odcinek drogi nie jest zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio na przyległe do drogi tereny zielone.

8. W miejscu realizacji inwestycji nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

9. Najbliżej położonym obszarem objętym formą ochrony przyrody, zlokalizowanym w odległości ok. 0,4 km od terenu inwestycji, jest obszar Natura 2000 pn. „Dorzecze Regi” (PLH 320049) wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dorzecze Regi (kod PLH 320049) (Dz. U. z 2022 r. poz. 85).

10. Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze jest 14 siedlisk przyrodniczych o kodach: 3150, 3160, 3260, 6510, 7110, 7120, 7140, 7230, 9110, 9130, 9160, 9190, 91D0*, 91E0* oraz 10 gatunków zwierząt, tj. czerwonończyk nieparek, głowacz białopłetwy, koza, kozioróg dębosz, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, pachnica dębowa, różanka, zalotka większa i łosoś atlantycki. Uwzględniając odległość przebudowywanej drogi od ww. obszaru Natura 2000 oraz charakter przedmiotowej inwestycji (przebudowa istniejącej już drogi, realizowana po istniejącym śladzie i polegająca jedynie na utwardzeniu jej nawierzchni), stwierdzono brak negatywnego wpływu na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 „Dorzecze Regi” (kod PLH 320049).

11. Natomiast z „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (BKP, Szczecin 2010 r.) wynika, że w odległości ok. 190 m od przebudowywanej drogi znajduje się siedlisko przyrodnicze

kodzie 91D0* - 1, tj. bory i lasy bagienne, podtyp brzezina bagienna. Ww. siedlisko przyrodnicze zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000 pn. „Dorzecze Regi”. W oparciu o „Poradnik ochrony siedlisk i gatunków” (tom 5 – Lasy i bory) ustalono, że siedlisko o kodzie 91D0* - 1 jest wrażliwe na zmiany stosunków wodnych, troficznych, a także na wkraczanie i inwazyjny rozwój obcego siedliskowo i geograficznie świerka. Działania ochronne muszą gwarantować wysoki poziom i stabilność warunków wodnych oraz utrzymanie niskiej trofii gleb, co wyklucza bezpośrednie odwadnianie siedliska i jego bezpośredniej zlewni. Zarówno rodzaj zaplanowanych prac budowlanych (bez konieczności realizacji głębokich wykopów oraz odwadniania terenu inwestycyjnego), jak i eksploatacja projektowanej drogi (nie wymagająca poboru wody, a odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych realizowane będzie jak dotychczas), nie spowodują zmian stosunków wodnych mających wpływ na stan zachowania ww. siedliska przyrodniczego. Nie przewiduje się także wykonywania nasadzeń drzew, ani żadnej innej ingerencji w to siedlisko, w związku z czym planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan jego zachowania.

12. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. W ramach planowanej przebudowy nie planuje się usuwania drzew. Natomiast drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.), a w przypadku odsłonięcia ich korzeni zabezpieczone przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, co zminimalizuje dodatkowo wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.

13. Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

14. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie są zlokalizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

15. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły

kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (sygn.: NZNS.9022.4.48.2022) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (sygn.: WST-K.4220.495.2022.NK) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach (sygn.: SZ.ZZŚ.1.4360.246.2022.AZ) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia *odwołania* strona może zrzec się prawa do wniesienia *odwołania* wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia *odwołania* przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gryficach
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej, na działce nr 93, w miejscowości Kluczkowo, gmina Świdwin. Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową, stabilizowaną w części gruzem budowlanym, żwirem i piaskiem. Szerokość drogi wynosi 3 m, natomiast długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 2,046 km. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano drogę o nawierzchni z płyt betonowych, zbrojonych, ażurowych. Płyty posadowione będą na podsypce piaskowej, podbudowie z kruszywa oraz warstwie pospółki i będą układane wszerz, w dwóch pasach o szerokości 100 cm oraz przerwą między nimi (pas z kruszywa stabilizowanego mechanicznie) o szerokości 100 cm. Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie 5 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 100 cm każde. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie, tak jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Aktualnie droga pełni funkcję dojazdu do pojedynczych zabudowań mieszkalnych i na pola uprawne. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne, w niewielkim stopniu kompleksy leśne, a także pojedyncza zabudowa mieszkaniowa.

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych. W tym czasie ruch po analizowanej drodze będzie odbywał się wahadłowo. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, RDOŚ wskazał jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie

charakteryzował się powstawaniem odpadów. Wytworzone podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza terenem inwestycyjnym. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu budowlanego. Ponadto teren budowy planuje się wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia zostaną niezwłocznie usunięte. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Na terenie inwestycyjnym nie są zlokalizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Z up. WÓJTA
Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTY