

Świdwin, dnia 07.03.2023 r.

ROŚiGN.6220.8.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Świdwin Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi gminnej na działce nr 49 w obrębie ewidencyjnym Cieszeniewo, gmina Świdwin, powiat świdwiński**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

o r z e k a m

- 1) **Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) **Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00-22.00. Przy terenach chronionych akustycznie (tj. zabudowie mieszkaniowej) nie wykonywać ww. prac po godz. 18.00.
 2. Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż

zastosowanych zabezpieczeń drzew.

3. Odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
4. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
5. Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną). Zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu od rzeki Rega.
6. Teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
7. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

3) Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:

1. W przypadku kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń.
2. Na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne.

3. W fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.
4. Zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem).
5. Zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot.
6. Zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.
7. W przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemooodporną.
8. Należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.
9. Zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac.

4) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca **Gmina Świdwin, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 78-300 Świdwin** w dniu 26.01.2023 r. zwrócił się do Wójta Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi gminnej na działce nr 49 w obrębie ewidencyjnym Cieszeniewo, gmina Świdwin, powiat świdwiński.**

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie znak: WST-K.4220.36.2023.NK stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną nr NZNS.9022.4.5.2023, w której stwierdził że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach w piśmie znak: SZ.ZZŚ.1.4901.22.2023.AŚ wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej, na działce nr 49, w miejscowości Cieszeniowo, gmina Świdwin. Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową, stabilizowaną w części gruzem budowlanym, żwirem i piaskiem, a także pojedynczymi płytami żelbetowymi. Szerokość drogi wynosi 3 m, natomiast długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 1,182 km. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano drogę o nawierzchni z płyt betonowych, zbrojonych, ażurowych. Płyty posadowione będą na podsypce piaskowej, podbudowie z kruszywa oraz warstwie pospółki i będą układane wszcz, w dwóch pasach o szerokości 100 cm oraz przerwą między nimi (pas z kruszywa stabilizowanego mechanicznie) o szerokości 100 cm. Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie 5 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 100 cm każde. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie, tak jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.
2. Aktualnie droga pełni funkcję dojazdu do pojedynczych zabudowań mieszkalnych i na pola uprawne. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne, w niewielkim stopniu kompleksy leśne, a także pojedyncza zabudowa mieszkaniowa.
3. Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych. W tym czasie ruch po analizowanej drodze będzie odbywał się wahadłowo. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00-22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, RDOŚ wskazał, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.
4. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu

pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

5. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Wytworzone podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

6. W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Z uwagi na fakt, iż w pobliżu przebudowywanej drogi przepływa rzeka Rega, zaplecze budowy należy zorganizować w oddaleniu od tego ciek. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów należy również zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). Teren budowy należy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów). W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w niniejszej opinii, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

7. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, gdyż tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio na przyległe do drogi tereny zielone.

8. Przebudowywana droga na niewielkim odcinku przechodzi przez obszar Natura 2000 pn. „Dorzecze Regi” (PLH 320049) wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dorzecze Regi (PLH 320049) (Dz. U. z 2022 r., poz. 85).

9. Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze jest 14 siedlisk przyrodniczych o kodach: 3150, 3160, 3260, 6510, 7110, 7120, 7140, 7230, 9110, 9130, 9160, 9190, 91D0*, 91E0* oraz 10 gatunków zwierząt, tj. czerwończyk nieparek, głowacz białopłetwy, koza, kozioróg dębosz, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, pachnica dębowa, różanka, zalotka większa i łosoś atlantycki. Dotychczas nie ustanowiono planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000, niemniej jednak z „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (BKP, Szczecin 2010 r.) wynika, że wzdłuż odcinka drogi, przebudowywanego w granicach obszaru Natura 2000 „Dorzecze Regi”, znajdują się płaty siedlisk przyrodniczych o kodach 6510 — 1 oraz 91E0*, chronionych w tym obszarze.

10. Siedlisko przyrodnicze o kodzie 6510-1 to niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, podtyp łąka rajgrasowa. Zgodnie z „Poradnikiem ochrony siedlisk i gatunków” (tom 3 - Murawy, łąki, ziołorośla, wrzosowiska, zarośla), charakterystyczną cechą siedliska 6510 - 1 jest znaczny udział bylin z rodziny baldaszkowatych. Łąki rajgrasowe cechuje duża wrażliwość na zmiany żyzności, wilgotności i pH gleby. Ochrona tych siedlisk polega na zachowaniu różnorodności florystycznej łąk świeżych, odtwarzania zniszczonych łąk poprzez powrót do tradycyjnych metod gospodarowania oraz konserwacji zbiorowisk łąk świeżych polegających na koszeniu i umiarkowanym ich nawożeniu.

11. Natomiast siedlisko przyrodnicze o kodzie 91E0* to łęgi olszowe, olszowo-jesionowe i jesionowe. Zgodnie z opracowaniem pt. „Monitoring gatunków i siedlisk przyrodniczych ze szczególnym uwzględnieniem specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000”, ten typ siedliska przyrodniczego obejmuje nadrzeczne lasy olszowe i jesionowe. Ochrona tych siedlisk polega na zachowaniu kwaśnych dąbrów poprzez ograniczenie udziału drzew iglastych w drzewostanie, a także pozostawianie w siedlisku kęp starodrzewu oraz murszejącego drewna. Do zagrożeń dla ww. siedliska przyrodniczego należą przede wszystkim zmiany stosunków wodnych.

12. W ramach przebudowy istniejącej drogi nie zaplanowano odwodnienia wykopów, ponadto wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu, tak jak dotychczas. Planowane przedsięwzięcie zatem nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych, czy też zmiany stosunków wodnych mających wpływ na stan zachowania ww. siedlisk przyrodniczych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się także wycinki drzew i krzewów. W związku z powyższym nie przewiduje się,

aby przedmiotowa inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na te siedliska przyrodnicze.

13. Jednocześnie w związku z faktem, że końcowy odcinek przebudowywanej drogi przebiega przy rzece Redze, RDOŚ zobowiązał wnioskodawcę do spełnienia szeregu warunków dotyczących lokalizacji zaplecza budowy i jego uszczelnienia, wyposażenia terenu budowy w środki sorpcyjne i tankowania pojazdów poza terenem inwestycji. Przestrzeganie powyższych ustaleń oraz fakt, że w obrębie ww. ciek nie planuje się żadnych prac, pozwoli na zachowanie w niepogorszonym stanie siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony tego obszaru Natura 2000, związanych ze środowiskiem wodnym.

14. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. W ramach planowanej przebudowy nie planuje się usuwania drzew. Natomiast drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac będą odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.), a w przypadku odsłonięcia ich korzeni, zostaną one zabezpieczone przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. Powyższe zostało wskazane jako warunki w przedmiotowym postanowieniu. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, co zminimalizuje dodatkowo wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.

15. Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

16. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie są zlokalizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi.

17. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terenie kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (sygn.: NZNS.9022.4.5.2023) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (sygn.: WST-K.4220.36.2023.NK) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie (sygn.: SZ.ZZŚ.1.4901.22.2023.AŚ) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia *odwołania* strona może zrzec się prawa do wniesienia *odwołania* wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia *odwołania* przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. A/a

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Wąszczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gryficach
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Sprawę prowadzi: Grzegorz Korol

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej, na działce nr 49, w miejscowości Cieszeniowo, gmina Świdwin. Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową, stabilizowaną w części gruzem budowlanym, żwirem i piaskiem, a także pojedynczymi płytami żelbetowymi. Szerokość drogi wynosi 3 m, natomiast długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 1,182 km. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano drogę o nawierzchni z płyt betonowych, zbrojonych, ażurowych. Płyty posadowione będą na podsypce piaskowej, podbudowie z kruszywa oraz warstwie pospółki i będą układane wszerz, w dwóch pasach o szerokości 100 cm oraz przerwą między nimi (pas z kruszywa stabilizowanego mechanicznie) o szerokości 100 cm. Po realizacji inwestycji szerokość drogi wyniesie 5 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 100 cm każde. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie, tak jak dotychczas, powierzchniowo do gruntu. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Aktualnie droga pełni funkcję dojazdu do pojedynczych zabudowań mieszkalnych i na pola uprawne. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne, w niewielkim stopniu kompleksy leśne, a także pojedyncza zabudowa mieszkaniowa.

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych. W tym czasie ruch po analizowanej drodze będzie odbywał się wahadłowo. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00-22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, RDOŚ wskazał, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych

pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Wytworzone podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Z uwagi na fakt, iż w pobliżu przebudowywanej drogi przepływa rzeka Rega, zaplecze budowy należy zorganizować w oddaleniu od tego ciek. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów należy również zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). Teren budowy należy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów). W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, jak również przy uwzględnieniu warunków określonych w niniejszej opinii, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

W ramach przebudowy istniejącej drogi nie zaplanowano odwodnienia wykopów, ponadto wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu, tak jak dotychczas. Planowane przedsięwzięcie zatem nie spowoduje zanieczyszczenia wód gruntowych, czy też zmiany stosunków wodnych mających wpływ na stan zachowania ww. siedlisk przyrodniczych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się także wycinki drzew i krzewów. W związku z powyższym nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na te siedliska przyrodnicze.

Z up. WÓJTA

mgr Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTY