

Świdwin, dnia 07.03.2023 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Nadleśnictwa Świdwin ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Budowa dojazdu pożarowego nr 32 w Leśnictwie Oparzno**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

o r z e k a m

- 1) **Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) **Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Bazę materiałowo-sprzętową oraz miejsce magazynowania odpadów na etapie realizacji inwestycji lokalizować na terenie inwestycyjnym, tj. wyznaczonym pod przedmiotową drogę, w miejscach projektowanych mijanek, placów składowych, czy skrzyżowań z innymi drogami leśnymi.
 2. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego plac budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku

awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.

3. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

3) Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:

1. Zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac. Ponadto zaplecze budowy należy zorganizować poza obszarami zbiorników oraz cieków wodnych (bufor bezpieczeństwa 50 m).
2. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy składować w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów podczas fazy realizacji przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem).
3. W fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.
4. Zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu na całym terenie obejmującym realizację przedsięwzięcia.
5. Nie należy przechowywać na terenie prac realizacyjnych paliw oraz innych substancji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.
6. Zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.

4) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca **Nadleśnictwo Świdwin ul. Szczecińska 58, 78-300 Świdwin** w dniu 27.01.2023 r. zwrócił się do Wójta Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Budowa dojazdu pożarowego nr 32 w Leśnictwie Oparzno.**

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Świdwin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w piśmie znak: WST-K.4220.41.2023.JC stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną nr NZNS.9022.4.7.2023, w której stwierdził że nie istnieje konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach w piśmie znak: SZ.ZZŚ.1.4901.27.2023.AZ wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania znajdujące się w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi leśnej w Leśnictwie Oparzno (Nadleśnictwo Świdwin) o długości około 5,3 km. Inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie działki nr 32 w obrębie Lipce, działki nr 348 w obrębie Rusinowo, działek nr 349/1, 351, 352/1, 353 w obrębie Osowo oraz działek nr 354/2, 355, 357, 358, 364, 365, 368, 369 w obrębie Łąkowo, w gminie Świdwin. Drogę zaprojektowano po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Zrealizowanie inwestycji ma na celu usprawnienie prowadzenia prac gospodarczych na terenie nadleśnictwa oraz umożliwienie szybszego i łatwiejszego dostępu jednostkom gaśniczym do znacznych obszarów leśnych w razie wystąpienia pożaru.
2. Analizowany dojazd pożarowy, oznaczony na załącznikach graficznych jako odcinki A-B, B-C i C-D, przecina wyłącznie obszary leśne, pozbawione zabudowy. W pobliżu projektowanej drogi, od strony południowej względem odcinka A-B, przepływa rzeka Mołstowa, a w odległości około 0,5 km od strony południowo-zachodniej względem odcinków B-C i C-D znajduje się jezioro Klępnicko.
3. Projektowana droga leśna zostanie wybudowana z żelbetowych płyt drogowych typu JOMB, na trasie istniejącej drogi gruntowej. Będzie to droga jednojezdniowa o szerokości 5 m (w tym jezdnia z płyt o szerokości 3 m i obustronne pobocza gruntowe), z lokalnymi mijankami, przydrożnymi miejscami składowania drewna i miejscami postoju pojazdów. Wykonanie nawierzchni dla całego odcinka będzie polegało na ułożeniu płyt w śladzie poruszających się kół, natomiast przestrzeń pomiędzy płytami zostanie wypełniona kruszywem łamanym. Wody opadowe i roztopowe z terenu projektowanej drogi będą odprowadzone do przydrożnych rowów.
4. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego (koparka, spycharka, zagęszczarka powierzchniowa itp.) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy

wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Z uwagi na brak występowania terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, planowane prace nie będą powodowały uciążliwości na terenach podlegających ochronie akustycznej.

5. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi nie ulegnie pogorszeniu w stosunku do stanu obecnego, a utwardzenie nawierzchni poprzez ułożenie płyt żelbetonowych wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

6. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych (kruszywo łamane, podsypka piaskowa, płyty żelbetowe). Energia elektryczna, niezbędna do realizacji prac, będzie wytwarzana w agregatach prądotwórczych. Woda do celów budowlanych będzie dostarczana na teren budowy z sieci wodociągowej lub w zbiornikach bądź w cysternach, a pracownikom do celów bytowych w postaci zbiorników z wodą pitną. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów komunalnych związanych z obecnością pracowników na budowie. Ponadto w technologii budowy będą wykorzystywane materiały budowlane w formie przygotowanej do bezpośredniego wbudowania, co zminimalizuje ilość wytwarzanych odpadów.

7. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że baza materiałowo-sprzętowa oraz miejsce magazynowania odpadów będą zlokalizowane na obszarze wykonywanych robót, tj. na terenie inwestycyjnym, co ujęto jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Podczas prowadzenia prac budowlanych zachowany zostanie odpowiedni reżim technologiczny, stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie, a pracownikom zostaną udostępnione przenośne kabiny sanitarne. Ponadto RDOŚ zobligował inwestora, aby w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego plac budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.

8. Budowa przedmiotowej drogi nie będzie związana z istotną ingerencją w środowisko gruntowo-wodne, ponieważ prace ziemne będą polegały jedynie

na zdjęciu humusu w miejscach ułożenia płyt oraz wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Z uwagi na niewielki zakres ww. prac nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji mogła negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

9. Prace inwestycyjne nie będą również wymagały ingerencji w wody powierzchniowe, w tym koryto pobliskiej rzeki. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do przydrożnych rowów, a częściowo będą również wsiąkały bezpośrednio w grunt, ponieważ projektowana droga zostanie wykonana z płyt drogowych oraz kruszywa.

10. W granicach terenu przeznaczanego pod projektowaną inwestycję nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), takie jak parki narodowe, obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne.

11. Odcinek C-D analizowanej drogi częściowo, na długości około 1,5 km, graniczy z obszarem Natura 2000 pn. „Dorzecze Regi” PLH320049, który wyznaczono w celu zachowania 14 typów siedlisk przyrodniczych (siedliska o kodach 3150, 3160, 3260, 6510, 7110*, 7120, 7140, 7230, 9110, 9130, 9160, 9190, 91D0*, 91E0*) oraz 10 gatunków zwierząt (tj. kozioróg dębosz, koza, głowacz białopłetwy, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, zalotka większa, czerwończyk nieparek, pachnica dębowa*, różanka, łosoś), wyszczególnionych w załączniku I i II dyrektywy siedliskowej. Dla danego obszaru aktualnie opracowywany jest plan zadań ochronnych. W standardowym formularzu danych (data aktualizacji: 03.2022 r.) nie określono zagrożeń, presji ani działań mających wpływ na obszar. Zgodnie z przedłożonymi informacjami analizowana droga znajduje się w sąsiedztwie ww. obszaru Natura 2000, w związku z czym nie przewiduje się ingerencji w ten obszar.

12. Z waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (Szczecin, 2010 r.) wynika jednak, że trasa analizowanej drogi na odcinku C-D przecina siedlisko o kodzie 91D0*, tj. bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzozowo-sosnowe bagienne lasy borealne. Siedlisko to może być funkcjonalnie powiązane z ww. obszarem pn. „Dorzecze Regi”, ponieważ łączy się ono z chronionym w tym obszarze siedliskiem przyrodniczym o takim samym kodzie. Zgodnie z poradnikiem metodycznym „Lasy i Bory. Poradniki ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000 – tom 5” wskazane siedlisko jest bardzo wrażliwe na zmiany stosunków wodnych, troficznych oraz podatne na wkraczanie i inwazyjny rozwój obcego siedliskowo i geograficznie świerka. Całościowy bilans jego przemian nie jest znany, wyniki lokalnych badań wskazują na postępującą redukcję areалу wskutek kontynuacji odwadniania torfowisk i prowadzenia upraw, np. świerka. Te dwa czynniki

stanowią podstawowe zagrożenie dla zachowanych jeszcze fitocenoz. Należy jednak podkreślić, że przedmiotowa inwestycja z uwagi na niewielki zakres prac nie będzie miała wpływu na dotychczasowe stosunki wodne, nie zmieni również struktury istniejącego drzewostanu. W związku z powyższym siedlisko 91D0* nie będzie zagrożone, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

13. Tym samym należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na funkcjonowanie i spójność „Dorzecza Regi”, jak również nie spowoduje negatywnego wpływu na przedmioty ochrony tego obszaru, w tym na siedliska przyrodnicze i siedliska warunkujące stan zachowania populacji gatunków chronionych w tym obszarze.

14. Na podstawie ww. waloryzacji województwa zachodniopomorskiego ustalono również, że na trasie odcinka A-B analizowanej drogi występują płaty siedliska przyrodniczego o kodzie 9190-2 (kwaśne dąbrowy). Są to siedliska o charakterze leśnym, położone poza granicami ww. obszaru Natura 2000, dla zachowania których istotne znaczenie ma gatunkowość i struktura drzewostanu oraz występujące na danym terenie warunki gruntowo-wodne. Mając na uwadze fakt, iż w ramach planowanych prac nie będzie prowadzona wycinka drzew, w związku z czym nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła negatywnie wpłynąć na uszczuplenie ww. siedlisk. Również na etapie eksploatacji inwestycji ww. siedliska nie będą zagrożone z uwagi na brak wpływu przedsięwzięcia na zmianę stosunków gruntowo-wodnych w otoczeniu inwestycji, mających pośredni wpływ na stan zachowania zależnych od nich siedlisk przyrodniczych.

15. Z ww. waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego wynika, że inwestycja nie będzie kolidowała ze stanowiskami roślin podlegających ochronie gatunkowej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego obszaru, nie tylko z racji zachowania istniejącego drzewostanu, ale również z uwagi na fakt, że inwestor przewiduje odtworzenie szaty roślinnej w miejscach, gdzie zostanie ona uszkodzona podczas prowadzenia robót budowlanych.

16. Projektowany dojazd pożarowy usytuowany jest także poza miejscami występowania chronionych gatunków zwierząt. Niemniej jednak z uwagi na charakter otaczającego terenu oraz przepływającą w odległości około 100 m od przedmiotowej drogi rzekę Mołstową, w zasięgu planowanych prac możliwe jest występowanie płazów i innych zwierząt. W związku z powyższym RDOŚ wskazał, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Realizacja inwestycji powodować będzie okresowe

płoszenie ptaków oraz innych zwierząt w sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie, w związku z czym nie powinno doprowadzić do ograniczenia liczby osobników w obrębie danej populacji.

17. Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

18. Ponadto należy uznać, że realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji, polegający na budowie drogi leśnej w miejscu aktualnie istniejącej drogi gruntowej, bez konieczności wycinki drzew rosnących w jej otoczeniu.

19. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w otoczeniu projektowanego odcinka drogi nie są planowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowanych oddziaływań z przedmiotową inwestycją.

20. Rodzaj planowanej inwestycji, przewidziane do zastosowania materiały oraz technologia wykonania przedmiotowej drogi pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

21. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. Z tego względu przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Świdwin uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (sygn.: NZNS.9022.4.7.2023) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (sygn.: WST-K.4220.41.2023.JC) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie (sygn.: SZ.ZZŚ.1.4901.27.2023.AZ) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia *odwołania* strona może zrzec się prawa do wniesienia *odwołania* wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia *odwołania* przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gryficach
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł

Sporządził: Grzegorz Korol

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi leśnej w Leśnictwie Oparzno (Nadleśnictwo Świdwin) o długości około 5,3 km. Inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie działki nr 32 w obrębie Lipce, działki nr 348 w obrębie Rusinowo, działek nr 349/1, 351, 352/1, 353 w obrębie Osowo oraz działek nr 354/2, 355, 357, 358, 364, 365, 368, 369 w obrębie Łakowo, w gminie Świdwin. Drogę zaprojektowano po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Zrealizowanie inwestycji ma na celu usprawnienie prowadzenia prac gospodarczych na terenie nadleśnictwa oraz umożliwienie szybszego i łatwiejszego dostępu jednostkom gaśniczym do znacznych obszarów leśnych w razie wystąpienia pożaru.

Analizowany dojazd pożarowy, oznaczony na załącznikach graficznych jako odcinki A-B, B-C i C-D, przecina wyłącznie obszary leśne, pozbawione zabudowy. W pobliżu projektowanej drogi, od strony południowej względem odcinka A-B, przepływa rzeka Mołstowa, a w odległości około 0,5 km od strony południowo-zachodniej względem odcinków B-C i C-D znajduje się jezioro Klępnicko.

Projektowana droga leśna zostanie wybudowana z żelbetowych płyt drogowych typu JOMB, na trasie istniejącej drogi gruntowej. Będzie to droga jednojezdniowa o szerokości 5 m (w tym jezdnia z płyt o szerokości 3 m i obustronne pobocza gruntowe), z lokalnymi mijankami, przydrożnymi miejscami składowania drewna i miejscami postoju pojazdów. Wykonanie nawierzchni dla całego odcinka będzie polegało na ułożeniu płyt w śladzie poruszających się kół, natomiast przestrzeń pomiędzy płytami zostanie wypełniona kruszywem łamanym. Wody opadowe i roztopowe z terenu projektowanej drogi będą odprowadzone do przydrożnych rowów.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego (koparka, spycharka, zagęszczarka powierzchniowa itp.) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Z uwagi na brak występowania terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, planowane prace nie będą powodowały uciążliwości na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych (kruszywo łamane, podsypka piaskowa, płyty żelbetowe). Energia elektryczna, niezbędna do realizacji prac, będzie wytwarzana w agregatach prądotwórczych. Woda do celów budowlanych będzie dostarczana na teren budowy z sieci wodociągowej lub w zbiornikach bądź w cysternach, a pracownikom do celów bytowych w postaci zbiorników z wodą pitną. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów komunalnych związanych z obecnością pracowników na budowie. Ponadto w technologii budowy będą wykorzystywane materiały budowlane w formie przygotowanej do bezpośredniego wbudowania, co zminimalizuje ilość wytwarzanych odpadów.

Budowa przedmiotowej drogi nie będzie związana z istotną ingerencją w środowisko gruntowo-wodne, ponieważ prace ziemne będą polegały jedynie na zdjęciu humusu w miejscach ułożenia płyt oraz wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Z uwagi na niewielki zakres ww. prac nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji mogła negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Prace inwestycyjne nie będą również wymagały ingerencji w wody powierzchniowe, w tym koryto pobliskiej rzeki. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do przydrożnych rowów, a częściowo będą również wsiąkały bezpośrednio w grunt, ponieważ projektowana droga zostanie wykonana z płyt drogowych oraz kruszywa.

Z up. WÓJTA

mgr Tomasz Waszczyk
ZASTĘPCA WÓJTA