

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Komisji Rolnictwa, Leśnictwa, Ochrony Środowiska,
Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa Rady Gminy Świdwin
odbytego w dniu 19 lutego 2008 roku

Stan członków komisji	6
Obecnych na posiedzeniu	6

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu

W spotkaniu udział wzięli:

- Pan Krzysztof Kaszuba – Zastępca Przewodniczącego Rady Gminy
- Pani Dorota Rakowska – Zastępca Przewodniczącego Rady Gminy
- Pan Bernard Laufer – Wójt Gminy
- Pani Halina Czajkowska – Sekretarz Gminy
- Pani Renata Kamińska – Skarbnik Gminy
- Pan Bogdan Wojnicki – Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Świdwinie
- Pan Rafał Mielniczuk – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie

Porządek posiedzenia:

1. Bezpieczeństwo na drogach na terenie gminy – planowane remonty dróg powiatowych i wojewódzkich, przystanki autobusowe
2. Wolne wnioski

**Ad.1. BEZPIECZEŃSTWO NA DROGACH NA TERENIE GMINY –
PLANOWANE REMONTY DRÓG POWIATOWYCH
I WOJEWÓDZKICH, PRZYSTANKI AUTOBUSOWE**

Przewodniczący Komisji **Pan Ryszard Pawlonka** udzielił głosu Kierownikowi Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie, z prośbą, aby wypowiedział się w sprawie planowanych remontów na drogach wojewódzkich.

Pan Rafał Mielniczuk przekazał informację na temat remontów dróg wojewódzkich. Ze względu na mały budżet remonty dróg planowane są priorytetowo. W pierwszej kolejności planowane są remonty dróg: 152 Połczyn – Świdwin – Resko oraz 162 Świdwin – Kołobrzeg z uwzględnieniem przejścia

w Krosinie. Dokumentacja jest w trakcie opracowywania w Zarządzie Dróg w Koszalinie. W pierwszej kolejności postawiliśmy na odnowę nawierzchni. Jeśli chodzi o drogę 152 – w zamiarze odnowy nawierzchni mamy zamiar zacząć od wycinki drzew. Proces ten potrwa około dwóch, trzech lat. Jeśli chodzi o przebudowę chodników, w tej chwili skupiliśmy się na Rusinowie, a w zamyśle jest kontynuacja w miejscowości Klepczewo. W sprawie zatok autobusowych i chodników należałoby ustalić priorytety – czekamy na państwa propozycje.

Radna **Pani Jadwiga Maksiak** zwróciła się z pytaniem kiedy planowana jest budowa chodnika ze Świdwina w kierunku Przybysławia.

\

Radny **Pan Ryszard Pawlonka** poprosił o odpowiedź, czym obowiązkiem jest budowa przystanków autobusowych.

W odpowiedzi **Pan Mielniczuk** wyjaśnił, że za bezpieczeństwo mieszkańców odpowiedzialna jest gmina. Rejon Dróg w pierwszej kolejności wytyczył sobie za zadanie odnowę nawierzchni, a później w ramach posiadanych środków budowę przystanków autobusowych.

Radny **Pan Antoni Giluk** wnioskuje:

- w związku z wieloletnią prośbą mieszkańców kolonii Sława postawił wniosek o postawienie wiaty przy przystanku autobusowym. Proponuje, aby postawienie wiaty sfinansować ze środków zaplanowanych na odśnieżanie – nie było zimy i nie było odśnieżania
- sołtys Sławy zgłasza potrzebę budowy zatoki autobusowej w miejscowości Sława w kierunku Połczyna Zdroju. Wnioskuje o wystosowanie oficjalnego pisma do Zarządu Dróg Wojewódzkich z prośbą o zajęcie stanowiska o zasadności jej budowy

Pan Giluk zwrócił się również z prośbą do Kierownika Wojewódzkiego Zarządu Dróg o naprawę zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę gminną w miejscowości Sława.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Świdwinie **Pan Bogdan Wojnicki** wyjaśnił, że przepisy mówią, aby wybudować zatokę autobusową, w ciągu jednej godziny musi przemieścić się (wsiąść i wysiąść) czterystu pasażerów. Na budowę wiaty nie potrzebne jest zezwolenie, wystarczy zgłoszenie.

Pan Dyrektor Wojnicki zapewnił, że w bieżącym roku będą się skupiać na bieżącym utrzymaniu dróg. Na terenie gminy planowany jest zabieg konserwacyjny drogi Rusinowo – Berkanowo – pieniądze są.

Chcielibyśmy – ale nie proszę trzymać za słowo wyrównać bruk na odcinku drogi od Międzyrzecz – Ząbrowo.

Ze względu na to, że w okresie dziewięciu lat przybyło nam sprzętu wiele prac staramy się wykonywać we własnym zakresie (nie zlecać) – jest to dużo taniej.

Radny **Pan Ryszard Pawlonka** zwrócił się z pytaniem, co z drogą Świdwin – Łąkowo.

Dyrektor Bogdan Wojnicki – musimy czekać, aż będą pieniądze – jeżeli będą na pewno jej nie pominiemy. Liczyliśmy na środki, ale zostały przechwycone przez Urząd Marszałkowski.

Na dzień dzisiejszy w pierwszej kolejności planowane są drogi: kolonia Rąbino – Sława, Kołacz – Kołaczyk, droga gruntowa Krzecko – Dołganów, z Rymania przez Powalice oraz chodnik Modrzewiec – Kołaczyk.

Radna **Pani Maria Siminiecka** zgłosiła trzy problemy i pytania:

- do kogo należy odcinek drogi – skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną (dotyczy asfaltu w złym stanie i kanalizacji burzowej przy przystanku PKS)
- duże niebezpieczeństwo stwarza naniesione błoto (przez ciężki sprzęt) z pól na drogę powiatową – problem dotyczy okolic fermy krów w Bierzwnicy
- trzy lata temu został podniesiony chodnik przy skrzyżowaniu drogi Cieszeniewo – Świdwin. Ciąg dalszy chodnika około 15 m w kierunku Świdwina jest poniżej asfaltu i woda opadowa stoi na chodniku

Radny **Pan Mieczysław Kozicki** poruszył temat udroźnienia rowu przy drodze Rusinowo – Ząbrowo (odcinek pomiędzy zjazdem a drogą brukową do Pana Bieńczaka, a skrzyżowaniem Resko – Świdwin – Ząbrowo).

Rów ten zbiera duże ilości wody, drażność jego jest bardzo mała i nie odbiera całości wody powodując zalewanie w budynku agronomówki. Przy tym rowie w pasie drogowym rosną topole (pięć sztuk), których korzenie spowodowały podniesienie koryta rowu. W związku z dużym pyleniem topól oraz zagrożeniem w postaci złamanych gałęzi Pan Kozicki wnosi o wycinkę tych drzew.

Radny Kozicki prosił również o postawienie dwóch znaków koło strażnicy „wjazd” i „wyjazd”.

Zastępca Przewodniczącego Rady **Pan Krzysztof Kaszuba** zwrócił uwagę, że zbliża się wiosna – czas wyegzekwować od Agencji, aby zaczęli sprzątać – nie ma z nimi żadnej współpracy.

Pan Kaszuba nawiązał również do podwyżki opłaty marszałkowskiej za śmieci. Proponuje poprosić i rozmawiać w tej sprawie z posłem na Sejm Stanisławem Wziątkiem.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Wiesława Żmudzińska

Zestawienie robót wykonanych na drogach powiatowych z podziałem na gminy od 01.01.2007 do 31.12.2007 stanowi załącznik do protokołu.