

Ri.6220.9.2011

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody**  
**na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4), art. 84 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2) ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 67) oraz pkt. 88) lit. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz o szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Al. Papieża Jana Pawła II nr 42, 70-415 Szczecin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Stabilizacja przepływu wód cieku M-15 w km 4+424-7+700 gm Świdwin” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie

**o r z e k a m**

- ♣ brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Al. Papieża Jana Pawła II nr 42, 70-415 Szczecin przedsięwzięcia pn. „Stabilizacja przepływu wód cieku M-15 w km 4+424-7+700 gm Świdwin”.
- ♣ u s t a l a m następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację wyżej wymienionego przedsięwzięcia:

## **I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Rów M-15 w km 4+424 – 7+700 w m. Bełtno, gm. Świdwin, pow. świdwiński zlokalizowany jest na działkach rolników indywidualnych w obrębie ewidencyjnym Bełtno, gm Świdwin.

Działki na których planowana inwestycja jest zlokalizowana:

- działka nr 272/1, 283, 284, 270, 269/1, 251, 148, 147, 146, 144, 143, 141, 139, 137, 135, 133, 154/1, 153/1, 125, 124, 122, 120, 307, 152/1, 92, 16, 15, 14/1, 172/1, 53, 52/1, 50/1, 49, 45/1, 46, 47 obręb Bełtno 0026,
- działka nr 138/5 obręb Lekowo

Ciek o nazwie Rów M-15 stanowi prawobrzeżny dopływ rzeki Mołstowy. Odprowadza on wody powierzchniowe i podrenażowe z gruntów rolnych wsi Rusinowo i Bełtno.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje swym zakresem remont (modernizację) koryta Rowu M-15 w km 4+424 – 7+700, poprzez jego pogłębienie (zdjęcie odłożonych warstw namulów), rozbudowę w przekroju poprzecznym poprzez złagodzenie nachylenia skarp celem nadania prawidłowych parametrów hydraulicznych dla zapewnienia swobodnego odpływu wód podrenażowych i przepływu wód powierzchniowych wezbraniowych oraz na przebudowie istniejących zdegradowanych przepustów zlokalizowanych w km ciek:

- ▲ 5+344 – przepust o średnicy 1,2 i długości L=12m
- ▲ 6 +156 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m
- ▲ 6+235 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=8,0m
- ▲ 6+493 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=8,0m
- ▲ 6+661 – przepust o średnicy 2x0,4 i długości L=6,0m
- ▲ 6+992 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m
- ▲ 7+141 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m
- ▲ 7+195 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m
- ▲ 7+354 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m

Wykonanie tej inwestycji zapewni odpływ wód ze zdrenowanych gruntów rolnych wsi Bełtno, które w chwili obecnej są często podtapiane.

## **II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- ▲ roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup> i przy użyciu sprawnego sprzętu,

- △ w trakcie prac budowlanych należy zapewnić prawidłową gospodarkę paliwową i przeciwdziałać ewentualnym wyciekom substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
- △ prowadzić selektywną zbiórkę powstałych odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach chroniących środowisko przed przedostawaniem się do niego substancji szkodliwych i sukcesywnie przekazywać je wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami,
- △ odpady w postaci gleby i ziemi w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie lub przekazać uprawnionym odbiorcom, zagospodarowywać odpady powstające w trakcie robót ziemnych tylko wtedy, gdy nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- △ inwestycja na etapie realizacji powinna minimalnie wpływać na stan środowiska,
- △ w procesie budowy postępować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- △ teren budowy po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.

### **IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku, albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

### **V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).

Rodzaj przedsięwzięcia i jego lokalizacja wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne.

## **VI. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

## **VII. Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1) i karta informacyjna przedsięwzięcia (załącznik nr 2) stanowią integralne części niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

### **U z a s a d n i e**

Wnioskiem z dnia 10.01.2011r. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Al. Papieża Jana Pawła II nr 42, 70-415 Szczecin wystąpił do Wójta Gminy Świdwin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Stabilizacja przepływu wód ciekłu M-15 w km 4+424-7+700 gm Świdwin”. Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia (wersja papierowa i elektroniczna) oraz mapa ewidencyjna z zaznaczonym obszarem na który będzie ono oddziaływać.

Zawiadomieniem z dnia 20.01.2011r. znak: Ri.V.7625-1/1/2011 Wójt Gminy Świdwin zawiadomił strony, że na wniosek Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Al. Papieża Jana Pawła II nr 42, 70-415 Szczecin zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Stabilizacja przepływu wód ciekłu M-15 w km 4+424-7+700 gm Świdwin”.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 20. Zgodnie z powyższym zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłoszenia, wyznaczając jednocześnie 14 dni, licząc od dnia podania powyższej informacji do publicznej wiadomości, na zapoznanie się z aktami sprawy i możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Świdwin Plac Konstytucji 3 Maja w Referacie Infrastruktury pok. nr 48.

Zawiadomienie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Świdwin, w sołectwach: Bełtno i Lekowo oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świdwin [www.gmina.swidwin.pl](http://www.gmina.swidwin.pl)

Strony postępowania zostały ustalone w oparciu o załączoną mapę ewidencyjną oraz wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który

będzie oddziaływać.

Nikt z ewentualnych zainteresowanych nie zgłosił się do organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Miejsce realizacji przedmiotowej inwestycji nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wypełniając dyspozycję ustawową zawartą w art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) pismem z dnia 24.01.2011r. znak sprawy: Ri.V.7625-1/3/2011 organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz pismem z dnia 24.01.2011r. znak sprawy: Ri.V.7625-1/2/2011 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdwinie z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdwinie opinią sanitarną z dnia 02.02.2011r. znak: PS-N.NZ-4070-1/11 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Postanowieniem znak: WST.K.4240.1.2.2011.BM z dnia 17.02.2011r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz na obszary Natura 2000.

W toku trwania procedury stwierdzono, że planowana inwestycja polegająca na stabilizacji przepływu wód cieku M-15 w km 4+424-7+700 gmina Świdwin, kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 67) oraz pkt. 88) lit. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) tj. "przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone", w związku z "kanałami" w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt. 5) ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne" oraz "gospodarowaniem wodą w rolnictwie na melioracji łąk, pastwisk lub nieużytków".

Przedmiotowy ciek na trzech odcinkach długości około 870m, 270m oraz 330m, przechodzi przez tereny łąk. Prace związane z odbudową koryta

przedmiotowego cieku będą miały na celu zmeliorowanie przyległych terenów poprzez regulację stosunków wodnych w celu polepszenia zdolności produkcyjnej gleby, ułatwienia jej uprawy oraz ochronę użytków rolnych przed powodzią. Przedmiotowy ciek stanowi sztuczne koryto prowadzące wodę w sposób ciągły lub okresowy, o szerokości dna co najmniej 1,5m przy ujściu lub ujściu.

Zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Wśród uwarunkowań, które zdecydowały o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz obszary Natura 2000, znalazły się: rodzaj i skala przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz wielkość i zasięg oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem remont (modernizację) koryta Rowu M-15 w km 4+424 – 7+700, poprzez jego pogłębienie (zdjęcie odłożonych warstw namulów), rozbudowę w przekroju poprzecznym poprzez złagodzenie nachylenia skarp (do nachylenia 1:1,5) celem nadania prawidłowych parametrów hydraulicznych dla zapewnienia swobodnego odpływu wód podrenażowych i przepływu wód powierzchniowych wezbraniowych, jak również przebudowę dziewięciu istniejących zdegradowanych przepustów i dostosowaniu ich parametrów do zakładanych warunków przepływu wód w korycie cieku. Umocnienia stopy skarp kanału zostaną wykonane z opaski z kieszki faszynowej oraz poprzez darniowanie i obsianie mieszanką traw. Roboty ziemne mające na celu poprawę parametrów hydraulicznych w przekroju poprzecznym koryta cieku, będą wykonane mechanicznie z użyciem koparki na gąsienicach.

W obrębie kolizji z drogą wojewódzką wykonany zostanie przewiert pod drogą z posadowieniem przepustu o około 0,5m niżej w stosunku do istniejącej rzędnej, natomiast poniżej drogi, na lewym brzegu kanału wykonany zostanie rurociąg, który umożliwi sprawny przepływ wody.

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach obszarów

ochrony uzdrowiskowej.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie. W miejscu realizacji inwestycji oraz w jego sąsiedztwie znajdują się obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Celem modernizacji przedmiotowego cieku M-15 jest umożliwienie odpływu wód zalegających na zmeliorowanych terenach zlokalizowanych na odcinku w km 4+424 – 7+700 cieku M-15. Przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter, realizowane będzie w korycie cieku M-15, dopływie rzeki Mołstawa uchodzącej do rzeki Regi. Biorąc pod uwagę zabezpieczenia projektowane przez inwestora dla ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz ostrożne postępowanie z eksploatowanymi maszynami oraz pojazdami budowlanymi, mające na celu zapobieżenie wystąpieniu sytuacji rozlewów substancji ropopochodnych, ryzyko zanieczyszczenia środowiska ocenia się jako niewielkie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo, w środkowym odcinku koryta cieku przeznaczonego do modernizacji, w granicach kompleksu leśnego, zaś w jego końcowym odcinku, w bliskim sąsiedztwie dwóch kompleksów leśnych (w odległości ok. 45m i 100m od granicy kompleksu leśnego). W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji planowane jest usunięcie drzew i zakrzewień porastających brzegi i skarpy kanału gatunku:

- ▲ głóg jednoszyjkowy o śr. pnia do 15cm - 4 szt.,
- ▲ klon zwyczajny o śr. pnia do 15 cm – 6 szt.,
- ▲ kruszyna o śr. pnia do 15 cm – 5 szt.,
- ▲ olcha czarna – 88 szt. (w tym 44 szt. o śr. pnia do 15 cm, 30 szt. o śr. pnia 16-25 cm, 13 szt. o śr. pnia 26-35 cm, 1 szt. o śr. pnia 36-45 cm.),
- ▲ topola czarna o śr. pnia 26-35 cm w liczbie 2 szt.,
- ▲ wierzba biała w liczbie 24 szt. (w tym 6 szt. o śr. pnia do 15 cm., 1 szt. o śr. pnia 16-25 cm, 1 szt. o śr. pnia 26-35 cm, 2 szt. o śr. pnia 36-45 cm, 2 szt. o śr. pnia 46-55 cm, 12 szt. o śr. pnia powyżej 55 cm.),
- ▲ wierzba siwa o śr. pnia 26-35 cm w liczbie 1 szt.,
- ▲ wierzba sp. o śr. pnia 36-45 cm w liczbie 3 szt.

Powierzchnia zakrzewień przewidzianych do usunięcia w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji wyniesie około 0,3 ha. Uwzględniając fakt planowanej realizacji prac poza sezonem wegetacyjnym roślin oraz okresem lęgowym ptaków, jak również zakres planowanej wycinki, obejmującej częściowo usunięcie drzew złamanych lub powalonych w korycie przedmiotowego cieku, zamierających lub chorych, uniemożliwiających przeprowadzenie projektowanych prac budowlanych, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na stan i zachowanie całych kompleksów leśnych, stanowiących otoczenie projektowanych prac budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródłódowych, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na wyżej wymienione obszary. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach

przylegających do jezior. Najbliżej położone jeziora Oparzno i Klępczewo zlokalizowane są w odległości odpowiednio około 2,7 km i 3,2 km na południowy wschód i na południe od miejsca lokalizacji inwestycji. Zasięg oddziaływania planowanych prac budowlanych nie obejmuje w związku z powyższym obszarów jeziornych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Świdwin, której gęstość zaludnienia osiąga 25 osób/km<sup>2</sup>. Projektowane prace budowlane prowadzone będą w przeważającej części w terenie znacznie oddalonym od zabudowy mieszkaniowej, usługowej oraz zagrodowej. Na odcinku około 260m w północnym odcinku ciek M-15, inwestycja realizowana będzie w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach istniejących lub projektowanych obszarów Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000, tj. projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk pn. "Dorzecze Regi" znajduje się w odległości około 2,1 km na południowy wschód od miejsca realizacji inwestycji. Przedmiotowa inwestycja z uwagi na lokalizację oraz zakres i charakter projektowanych prac, nie stanowi zagrożenia dla obszarów Natura 2000 pn. "Dorzecze Regi". Przedmiotowe przedsięwzięcie nie narusza integralności wyznaczonych obszarów Natura 2000 oraz nie naruszy ich powiązań z innymi wyznaczonymi obszarami.

Realizacja przedmiotowej inwestycji częściowo przebiegać będzie w granicach proponowanego do utworzenia użytku ekologicznego pn. "Bełtno II", stanowiącego mozaikę roślinności łąkowej, torfowiskowej i leśnej. Wśród zagrożeń dla ww. użytku wymienia się: zaniechanie koszenia, kopanie stawów rybnych, zalesianie podmokłych łąk i torfowisk. W południowej części ww. użytku zinwentaryzowano siedlisko objęte ochroną w ramach programu Natura 2000, tj. niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, podtyp – łąka rajgrasowa (kod 6510-1). Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu do "karty informacyjnej przedsięwzięcia" przedłożonym Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie w dn. 10.02.2011r. realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych zmian stosunków wodnych na obszarze ww. użytku ekologicznego. Biorąc pod uwagę fakt, że roślinność łąki rajgrasowej jest wrażliwa na długotrwałe zalewy można stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na ww. zbiorowisko roślinności, jak również nie będzie stanowiło zagrożenia dla przedmiotowego użytku ekologicznego.

W miejscu realizacji inwestycji nie stwierdzono stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. W sąsiedztwie, lecz poza zasięgiem oddziaływania planowanej inwestycji, zinwentaryzowano stanowiska chronionych płazów, tj. ropucha szara, żaba moczarowa, żaba trawna i jedno stanowisko bociana białego.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie wprowadza w korycie przedmiotowego ciek nowej zabudowy hydrotechnicznej, a wyłącznie ogranicza się do odbudowy zabagnienie i podtopienie okolicznych terenów.



Biorąc pod uwagę fakt, że planowana inwestycja nie będzie wywierała znacząco negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz charakter inwestycji stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 pn. "Dorzecze Regi".

Ze względu na charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje powstania ponadnormatywnych uciążliwości środowiskowych, jak również na etapie użytkowania planowanego do modernizacji ciek M-15, nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko. Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze stwierdzono, iż w zasięgu oddziaływania inwestycji nie zinwentaryzowano siedlisk przyrodniczych podlegających prawnej ochronie, narażonych na negatywne oddziaływanie projektowanej inwestycji na etapie eksploatacji. Realizacja prac budowlanych poza okresem wegetacyjnym roślin zminimalizuje negatywne oddziaływanie inwestycji na mozaikę gatunków roślin tworzących skład siedliska łąk rajgrasowych, zlokalizowanego na obszarze inwestycji.

Z uwagi na realizację projektowanej inwestycji w sposób nieuciążliwy dla środowiska, niewiązący się z wprowadzeniem ponadnormatywnych ilości zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do atmosfery oraz ścieków technologicznych do środowiska stwierdza się, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz ludzi wynikające z jego realizacji, zamknie się w granicach działek, do których inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z wystąpieniem złożonych oddziaływań na środowisko.

Reasumując powyższe, oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia, będzie miało charakter stały i długookresowy, jednakże prawdopodobieństwo potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno w fazie realizacji oraz eksploatacji, uznaje się za małe, nieznaczące, zaś ewentualne negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko ocenia się jako odwracalne.

Mając na uwadze fakt, że przedłożone materiały, dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić w sposób kompleksowy oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody, odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000.

Analizując przedmiotową sprawę Wójt Gminy Świdwin wziął pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Świdwinie. Niniejsza inwestycja polega na remoncie (modernizacji) koryta Rowu M-15 w km 4+424 – 7+700, poprzez jego pogłębienie (zdjęcie odłożonych warstw namulów), rozbudowę w przekroju poprzecznym poprzez złagodzenie nachylenia skarp celem nadania prawidłowych parametrów hydraulicznych dla zapewnienia swobodnego odpływu wód podrenażowych i przepływu wód powierzchniowych wezbraniowych oraz na przebudowie istniejących zdegradowanych przepustów. Planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia, a także w trakcie jego eksploatacji nie wystąpią zagrożenia szkodliwe dla zdrowia i życia ludzi.

**Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1) i karta informacyjna przedsięwzięcia (załącznik nr 2).

**Pouczenie:**

**Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Świdwin w terminie 14 dni od jej doręczenia.**

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).

Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Załączniki.**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Szczecinie  
Al. Jana Pawła II 42, 70-415 Szczecin
2. Strona internetowa  
Biuletynu Informacji Publicznej  
Gminy Świdwin: <http://ug.swidwin.ibip.pl>
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Szczecinie Oddział Terenowy w Koszalinie  
ul. Adama Mickiewicza 26  
75-004 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Świdwinie ul. Drowska 38  
78-300 Świdwin

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie  
art. 7 pkt. 2 ustawy o opłacie skarbowej z dn.  
16.11.2000r. (Dz. U. z 2006r. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm.)

Sporz.:

**mgr Anna Zwierzyńska**

kontakt: UG Świdwin pok. nr 48

☎ (0-94) 36-520-15 w. 18

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na**

**realizację przedsięwzięcia z dnia 26-01-2011r.**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Projektowane przedsięwzięcie polega na remoncie (modernizacji) koryta Rowu M-15 w km 4+424 – 7+700, poprzez jego pogłębienie (zdjęcie odłożonych warstw namulów), rozbudowę w przekroju poprzecznym poprzez złagodzenie nachylenia skarp celem nadania prawidłowych parametrów hydraulicznych dla zapewnienia swobodnego odpływu wód podrenażowych i przepływu wód powierzchniowych wezbraniowych oraz na przebudowie istniejących zdegradowanych przepustów.

Wykonanie tej inwestycji zapewni odpływ wód ze zdrenowanych gruntów rolnych wsi Bełtno, które w chwili obecnej są często podtapiane.

Planowana inwestycja będzie zajmowała powierzchnię ok 1,75 ha. Dolinę ciekłu o łącznej powierzchni 34 ha stanowią użytki zielone 16 ha, grunty orne o powierzchni 16 ha i lasy o powierzchni 2 ha. W obecnym stanie Rów M-15 nie spełnia właściwie swojej roli powodując wadliwe działanie istniejącej na gruntach wsi Bełtno sieci urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, okresowe podtopienia uniemożliwiając niejednokrotnie wjazd na nie maszynom rolniczym oraz powodując straty w plonowaniu upraw. Istniejąca szerokość dna ciekłu waha się pomiędzy 0,8 m a 0,4 m przy średniej głębokości 1,10 m.

Obecnie Rów M-15 pokryty jest roślinnością głównie trawiastą i chwastami.

W ramach inwestycji przewiduje się do wycinki drzewa i zakrzaczenia które porastają brzegi i skarpy kanału. Wycinkę drzew ograniczono do niezbędnego minimum i obejmuje ona drzewa rosnące w korycie kanału.

Planowane prace remontowe w korycie ciekłu M-15 polegać będą na odmuleniu i pogłębieniu dna ciekłu, nadaniu skarpom ciekłu w przekroju poprzecznym nachylenia 1:1,5. Ponadto przewiduje się w ramach planowanego przedsięwzięcia przebudowę 9 istniejących przepustów i dostosowania ich parametrów (średnicy) do zakładanych warunków przepływu wód w korycie przedmiotowego ciekłu. W obrębie kolizji z drogą wojewódzką wykonany zostanie przewiert pod drogą posadawiając przepust o około 50cm niżej w stosunku do istniejącej rzędnej. Poniżej drogi na brzegu lewym wykonany zostanie rurociąg, który umożliwi sprawny przepływ wody. W chwili obecnej z uwagi na to, iż przepust drogowy położony jest wyżej niwelety dna przepływ jest niemożliwy. Przewiduje się wykonanie ubezpieczenia stopy skarp za pomocą opaski z kieszek faszynowych oraz ubezpieczenie skarp poprzez darniowanie i obsianie mieszanką traw. Roboty ziemne mające na celu poprawę parametrów hydraulicznych w przekroju poprzecznym koryta ciekłu, będą wykonywane mechanicznie z użyciem koparki na gąsienicach.

Przedsięwzięcie ma na celu osiągnięcie prawidłowych parametrów

hydraulicznych dla właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych i podrenazowych z przyległego terenu i istniejącej sieci urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na gruntach wsi Bełtno. Roboty w korycie kanału prowadzone będą w okresie występowania niskich przepływów wód, natomiast prace konstrukcyjne związane z odbudową przepustów i przewiertem pod drogą wojewódzką wykonywane będą w osłonie (separacji) od wód powierzchniowych.

Po zakończeniu etapu budowy planowanego przedsięwzięcia obiekt ten nie będzie wytwarzać odpadów, nie będzie również wymagać użycia zasobów naturalnych oraz paliw. Po zakończeniu budowy teren przewidziany pod zaplecze budowlane jak i teren wokół budowy zostanie doprowadzony do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji.

**Załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na**

**realizację przedsięwzięcia z dnia 26-01-2011r.**

## **KARTA INFORMACYJNA**

przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.:

**„Stabilizacja przepływu wód cieku M-15 w km 4+424 – 7+700”, gm.  
Świdwin, woj. zachodniopomorskie**

opracowana na podstawie art. 3 ust. 1, pkt 5) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami)

### **INWESTOR:**

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie,  
70-415 Szczecin, Al. Papieża Jana Pawła II 42

### **LOKALIZACJA:**

Rów M-15 w km 4+424 – 7+700 w m. Bełtno, gm. Świdwin, pow. świdwiński zlokalizowany jest na działkach rolników indywidualnych w obrębie ewidencyjnym Bełtno, gm Świdwin

Działki na których planowana inwestycja jest zlokalizowana:

- działka nr 272/1, 283, 284, 270, 269/1, 251, 148, 147, 146, 144, 143, 141, 139, 137, 135, 133, 154/1, 153/1, 125, 124, 122, 120, 307, 152/1, 92, 16, 15, 14/1, 172/1, 53, 52/1, 50/1, 49, 45/1, 46, 47 obręb Bełtno 0026,
- działka nr 138/5 obręb Lekowo

Poniżej wykaz działek na które planowana inwestycja może oddziaływać:

- działka nr 282, 276/1, 273, 274/4, 340/9, 266, 250, 114, 145, 140/2, 140/1, 138, 136, 134, 132, 130, 129, 128, 126, 123, 121, 119, 118, 13 obręb Bełtno 0026

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Ciek o nazwie Rów M-15 stanowi prawobrzeżny dopływ rzeki Mołstowy. Odprowadza on wody powierzchniowe i podrenażowe z gruntów rolnych wsi Rusinowo i Bełtno.

Część gruntów rolnych w m. Bełtno w latach 1998 – 2001 została zmeliorowana

(zdrenowana). Celem poprawy odpływu wód podrenażowych z przyległych gruntów rolnych, na przestrzeni lat 2004 do 2007, został odbudowany odcinek ciek M-15 w km 0+000 do 4+424 na wysokości wsi Rusinowo. Powyżej km 4+424 ciek nie posiada prawidłowych parametrów hydraulicznych dla właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych i podrenażowych z istniejącej sieci urządzeń melioracji wodnych szczegółowych znajdujących się na gruntach wsi Bełtno, powodując ich wtórne zabagnienie i okresowe podtopienia uniemożliwiające niejednokrotnie wjazd na nie maszynom rolniczym co przyczynia się do strat w plonowaniu upraw. Niweleta dna ciek powyżej km 4+424, w skutek procesów zamuleniowych, jest znacznie zawyżona (odcinkami o około nawet 1,0 m), a koryto ciek w przekroju poprzecznym jest mocno zawężone o prawie pionowych skarpach. Parametry istniejących na tym odcinku ciek budowli (przepustów) również nie spełniają minimalnych wymagań i wymagają przebudowy.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje swym zakresem remont (modernizację) koryta Rowu M-15 w km 4+424 – 7+700, poprzez jego pogłębienie (zdjęcie odłożonych warstw namulów), rozbudowę w przekroju poprzecznym poprzez złagodzenie nachylenia skarp celem nadania prawidłowych parametrów hydraulicznych dla zapewnienia swobodnego odpływu wód podrenażowych i przepływu wód powierzchniowych wezbraniowych oraz na przebudowie istniejących zdegradowanych przepustów zlokalizowanych w km ciek:

- 5+344 – przepust o średnicy 1,2 i długości L=12m
- 6 +156 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m
- 6+235 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=8,0m
- 6+493 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=8,0m
- 6+661 – przepust o średnicy 2x0,4 i długości L=6,0m
- 6+992 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m
- 7+141 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m
- 7+195 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m
- 7+354 – przepust o średnicy 0,4 i długości L=4,0m

Wykonanie tej inwestycji zapewni odpływ wód ze zdrenowanych gruntów rolnych wsi Bełtno, które w chwili obecnej są często podtapiane.

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowe formy jego wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.**

Planowana inwestycja będzie zajmowała powierzchnię ok 1,75 ha. Dolinę ciek o łącznej powierzchni 34 ha stanowią użytki zielone 16 ha, grunty orne o powierzchni 16 ha i lasy o powierzchni 2 ha. W obecnym stanie Rów M-15 nie spełnia właściwie swojej roli powodując wadliwe działanie istniejącej na gruntach wsi Bełtno sieci urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, okresowe podtopienia uniemożliwiając niejednokrotnie wjazd na nie maszynom rolniczym

oraz powodując straty w plonowaniu upraw. Istniejąca szerokość dna cieku waha się pomiędzy 0,8 m a 0,4 m przy średniej głębokości 1,10 m.

Obecnie Rów M-15 pokryty jest roślinnością głównie trawiastą i chwastami. W ramach inwestycji przewiduje się do wycinki drzewa i zakrzaczenia które porastają brzegi i skarpy kanału. Wycinkę drzew ograniczono do niezbędnego minimum i obejmuje ona drzewa rosnące w korycie kanału. Zewidencjonowano następujące gatunki drzew i krzewów :

- Bez czarny – *Sambucus nigra*
- Dąb szypułkowy – *Quercus robur*
- Lipa drobnolistna – *Tilia cordata*
- Głóg jednoszyjkowy – *Crataegus monogyna*
- Klon zwyczajny – *Acer platanoides*
- Kruszyna – *Rhamnus frangula*
- Olcha czarna – *Alnus glutinosa*
- Topola czarna – *Populus nigra*
- Wierzba biała – *Salix alba*
- Wierzba iwa – *Salix caprea*

### **3. Rodzaj technologii.**

Planowane przedsięwzięcie ze względu na powszechność wykonywania robót budowlano – montażowych o podobnym charakterze, nie należą do obiektów trudnych na etapie realizacji.

Planowane prace remontowe w korycie cieku M-15 polegać będą na odmuleniu i pogłębieniu dna cieku, nadaniu skarpom cieku w przekroju poprzecznym nachylenia 1:1,5. Ponadto przewiduje się w ramach planowanego przedsięwzięcia przebudowę 9 istniejących przepustów i dostosowania ich parametrów (średnicy) do zakładanych warunków przepływu wód w korycie przedmiotowego cieku. W obrębie kolizji z drogą wojewódzką wykonany zostanie przewiert pod drogą posadawiając przepust o około 50cm niżej w stosunku do istniejącej rzędnej. Poniżej drogi na brzegu lewym wykonany zostanie rurociąg, który umożliwi sprawny przepływ wody. W chwili obecnej z uwagi na to, iż przepust drogowy położony jest wyżej niwelety dna przepływ jest niemożliwy. Przewiduje się wykonanie ubezpieczenia stopy skarp za pomocą opaski z kieszek faszynowych oraz ubezpieczenie skarp poprzez darniowanie i obsianie mieszanką traw. Roboty ziemne mające na celu poprawę parametrów hydraulicznych w przekroju poprzecznym koryta cieku, będą wykonywane mechanicznie z użyciem koparki na gąsienicach.

Przedsięwzięcie ma na celu osiągnięcie prawidłowych parametrów hydraulicznych dla właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych i podrenażowych z przyległego terenu i istniejącej sieci urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na gruntach wsi Bełtno.



Rodzaj i zakres zaplanowanych prac, przyjęte założenia technologiczne oraz ilości i rodzaj planowanych do wykorzystania surowców, nie kwalifikują inwestycji do przedsięwzięć, w ramach których może mieć miejsce ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Roboty w korycie kanału prowadzone będą w okresie występowania niskich przepływów wód, natomiast prace konstrukcyjne związane z odbudową przepustów i przewiertem pod drogą wojewódzką wykonywane będą w osłonie (separacji) od wód powierzchniowych.

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Ewentualnym wariantem jest niepodjęcie przedsięwzięcia.

Aktualny stan techniczny ciek M-15 i znajdujących się w jego korycie budowli (przepustów) w km 4+424 – 7+700 jest zły, powodujący wadliwe działanie istniejącej na gruntach wsi Bełtno sieci urządzeń melioracji wodnych szczegółowych i częste podtopienia przyległych użytków rolnych i zabudowań gospodarskich wsi Bełtno. Zaniechanie wykonania planowanej inwestycji może spowodować konflikty pomiędzy administratorem ciek a właścicielami nieruchomości (gruntów rolnych) wsi Bełtno.

#### **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane będą przede wszystkim surowce naturalne jak: piasek, żwir, kamień, drewno, faszyna oraz materiały pędne do urządzeń mechanicznych, niestanowiących zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego pośrednio i bezpośrednio w obrębie przedmiotowej inwestycji.

Omawiana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie zużywała wody, paliw, energii i kopaliny.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Nie jest prawdopodobne, aby planowane przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze,

W okresie wykonywania prac budowlanych należy zapewnić użytkowanie sprzętu budowlanego oraz transportowego wyłącznie sprawnego, zabezpieczonego przed wyciekami paliw i olejów, co zapewni zabezpieczenie ziemi i wód podziemnych i powierzchniowych przed ewentualną możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Podczas budowy wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne i okresowa, zwiększona emisja pyłów i gazów do środowiska. Głównymi źródłami emisji hałasu do środowiska w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie sprzęt budowlany (koparka) oraz samochody dostawcze. W miarę możliwości nie będzie to sprzęt o wysokim poziomie emisji hałasu. Roboty budowlane będą

wykonywane w porze dziennej. Uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego i transportem mają charakter przejściowy.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Wywieranie niekorzystnego wpływu na środowisko, związanego z typowym funkcjonowaniem placu budowy i objawiające się nieznacznie zwiększoną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, skończy się na etapie eksploatacji, tj. po zakończeniu inwestycji.

Przy zachowaniu warunków określonych w projekcie technicznym oraz prowadzeniu prac zgodnie z przepisami ochrony przyrody i ochrony środowiska, w trakcie realizacji inwestycji nie zostaną naruszone wartości przyrodnicze a oddziaływanie na środowisko będzie zminimalizowane.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia i tylko w tym okresie wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne (hałas) i okresowa zwiększona emisja pyłów i gazów do środowiska, których głównym źródłem będzie pracujący na miejscu sprzęt mechaniczny budowlany taki jak: koparki, spycharki i środki transportu (ciągnik z przyczepą, samochód dostawczy). Można je ograniczyć poprzez dobór właściwego sprzętu, prawidłową eksploatację i organizację robót. Przewiduje się, że w okresie realizacji przedsięwzięcia, pracować będą na obiekcie dwie koparki gaśnicowe, jedna spycharka na gaśnicach oraz ciągnik z przyczepą i samochód dostawczy do transportu materiałów budowlanych. Zapewnione będzie użytkowanie sprzętu budowlanego oraz transportowego wyłącznie sprawnego, zabezpieczonego przed wyciekami paliw i olejów, co ograniczy do minimum zagrożenie zanieczyszczenia gleby, wód podziemnych i powierzchniowych substancjami ropopochodnymi, nie będzie to również sprzęt o wysokim poziomie emisji hałasu. Roboty budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na tym etapie planowania inwestycji, podanie dokładnej ilości emitowanych spalin i hałasu jest trudne do określenia. Uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego i transportem mają charakter przejściowy. Również ilość emisji pyłów jest uzależniona od warunków wodno-gruntowych występujących w trakcie realizacji przedsięwzięcia – w przypadku zwiększonego uwilgocenia powierzchniowych warstw gleby, ich emisja będzie znikoma lub nawet w ogóle nie będzie występować. Z uwagi na przyjętą technologię robót oraz faktu, że przedsięwzięcie ma charakter liniowy, nie będzie występować koncentracja pracującego sprzętu budowlanego na jednym bardzo ograniczonym obszarze, a okresy równoczesnej pracy sprzętu będą ograniczone do minimum lub nawet wyeliminowane. Wobec tego w fazie budowy będzie występować wyłącznie emisja nieorganizowana, związana z pracą sprzętu budowlanego i transportowego – będzie ona powodować oddziaływanie okresowe o charakterze lokalnym (w miejscu prowadzonych robót i w jego bezpośrednim otoczeniu). Uciążliwości te ustaną na etapie eksploatacji, tj. po zakończeniu inwestycji.

Na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie nie są obecnie realizowane i nie są w najbliższym czasie planowane żadne inne

przedsięwzięcia, w tym przedsięwzięcia o podobnym charakterze. Zatem brak będzie powiązań i kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Według danych Urzędu Statystycznego w Szczecinie w 2004 roku (stan na 31 grudnia) gminę Świdwin zamieszkiwało 6165 osób, w tym 3133 mężczyzn i 3202 kobiet. Zagęszczenie ludności wynosiło 25 osób na 1km<sup>2</sup>, co kwalifikuje gminę do gmin wiejskich o niskim stopniu zaludnienia.(informacja: Waloryzacja Przyrodnicza Gminy Świdwin).

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zwiększony ruch pojazdów i maszyn budowlanych, który może przyczynić się do zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Największe oddziaływanie będzie miało miejsce podczas prac związanych z wykonaniem robót ziemnych, jeśli te będą wykonywane przy użyciu sprzętu budowlanego (koparka) Wówczas w fazie tej może wystąpić: zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych ze spalin maszyn i pojazdów, zwiększona ilość pyłów pochodzących z prac ziemnych oraz ruchu pojazdów. Uciążliwości te są typowe dla etapu budowy. Można je ograniczyć poprzez dobór właściwego sprzętu, prawidłową eksploatację i organizację robót. Po zakończeniu prac budowlanych emisja ta nie będzie występowała. W fazie budowy prowadzone będą działania, w wyniku których nastąpi ingerencja w istniejące środowisko wodne. Dla środowiska gruntowo – wodnego niebezpieczne są przede wszystkim przypadkowe rozlewy substancji ropopochodnych, w związku z tym należy: całość robót prowadzić przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu technicznego, nad wykorzystywanymi urządzeniami i maszynami należy sprawować szczególnych nadzór techniczny.

W ramach realizacji projektu nie przewiduje się działań mogących spowodować trwałe zmiany środowiska na terenie wykraczającym poza rejon inwestycji. W trakcie prac ziemnych i budowlanych powstaną odpady, których właściwe zagospodarowanie ograniczy wpływ etapu budowy na środowisko gruntowo – wodne. W trakcie budowy w niewielkich ilościach wytwarzane będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowlanego, takie jak: różnego rodzaju opakowania, odpady bytowe oraz elementy betonowe i gruz. Wszystkie odpady powinny być zagospodarowane przez wykonawcę robót budowlanych zgodnie z zasadami gospodarki odpadowej i wymaganiami ochrony środowiska. W pierwszej kolejności powinny być poddane odzyskowi, jeśli zaś z przyczyn technicznych, technologicznych, ekonomicznych bądź ekologicznych jest to nieuzasadnione, to wówczas powinny być poddane unieszkodliwianiu albo składowane.

Rodzaj zaplanowanych prac, jak i całość przedsięwzięcia nie zalicza się do przedsięwzięć w ramach których może dojść do poważnej awarii przemysłowej.

Ze względu na stosowanie w trakcie prac sprzętu mechanicznego napędzanego paliwem należy szczególną uwagę zwrócić na zabezpieczenie sprzętu przed ewentualnym wystąpieniem niekontrolowanych wycieków paliwa. W celu przeciwdziałania tego typu zdarzeniom należy wykorzystywać do prac w pełni sprawny sprzęt mechaniczny, przeprowadzać kontrole ich stanu oraz w obrębie przedsięwzięcia zabezpieczyć materiały i środki (sorbenty) do likwidacji ewentualnego wycieku paliwa. Po zakończeniu etapu budowy planowanego przedsięwzięcia obiekt ten nie będzie wytwarzać odpadów, nie będzie również wymagać użycia zasobów naturalnych oraz paliw. Po zakończeniu budowy teren przewidziany pod zaplecze budowlane jak i teren wokół budowy zostanie doprowadzony do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji.

### **9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występować transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Z tego względu przedsięwzięcie, zarówno w trakcie budowy, jak i późniejszej eksploatacji nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, jego wpływ będzie miał tylko zasięg lokalny. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek przeznaczonych pod inwestycję oraz działek bezpośrednio sąsiadujących, na których zlokalizowany jest Ciek M-15, wobec czego nie ma możliwości wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

### **10. Informacja o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.**

Planowana inwestycja pn. „**Stabilizacja przepływu wód cieku M-15 w km 4+424-7+700 gm. Świdwin**”, nie jest zlokalizowana w granicach krajobrazu chronionego „Natura 2000”.