

**PROTOKÓŁ nr 3/2014**  
**z posiedzenia Komisji Rolnictwa, Leśnictwa, Ochrony Środowiska,**  
**Bezpieczeństwa i Przestrzegania Prawa**  
**odbytego w dniu 14 kwietnia 2014r roku**

Stan członków komisji ..... 8  
Obecnych na posiedzeniu ..... 5

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Posiedzenie Komisji, pod nieobecność Przewodniczącego Pana Andrzeja Żuberta, otworzył Pan Antoni Giluk. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości.

W posiedzeniu komisji udział wzięli:

- **Pan Krzysztof Kaszuba**- Przewodniczący Rady Gminy
- **Pani Halina Cybul** - Zastępca Przewodniczącego Rady Gminy
- **Pan Antoni Giluk** - Zastępcę Przewodniczącego Rady Gminy
- **Pan Zdzisław Pawelec** - Wójt Gminy
- **Pani Renata Kamińska**- Skarbnik Gminy
- **Pani Halina Czajkowska**- Sekretarz Gminy
- **Pan Rafał Grzegorzczak**- Nadleśniczy nadleśnictwa Świdwin
- **Pan Lech Lipka**- sołtys wsi Berkanowo
- **Pan Waldemar Andrzejak oraz Pan Wiesław Mich**- mieszkańcy wsi Berkanowo

Porządek posiedzenia:

1. Sprawozdanie z wykonania budżetu za 2013r.
2. Remonty dróg;
3. Spotkanie z Nadleśniczym Nadleśnictwa Świdwin;
4. Wolne wnioski.

## **Ad.1.**

Punkt pierwszy obrad zniesiono.

## **Ad.2.**

W skutek zmiany porządku posiedzenia, komisja przeszła do punktu 3.

**Wójt Pan Zdzisław Pawelec** słowem wstępu opowiedział zebranym, iż Pan Nadleśniczy został zaproszony na dzisiejsze spotkanie w celu omówienia możliwości współpracy w ramach remontów dróg gminnych, możliwości dofinansowania. Zgodnie ze zmianami które dokonały się w ustawie o lasach, mowa o tym, że Lasy Państwowe będą dokonywały wpłaty do budżetu państwa z kapitału własnego. W przypadku gminy Świdwin kwota jest pokaźna ponieważ chodzi o 800 tys. zł. rocznie. Wójt nakreślił Panu Nadleśniczemu problem drogi koło Pana Olejnika w Cieszeniewie. Drogi gminne po wywozie drewna z lasu są często w opłakanym stanie, zwłaszcza, że są to drogi gruntowe. Nadleśnictwo już wcześniej zobowiązało się do zajęcia stanowiska w tej sprawie. Takie zjawisko ma miejsce nie tylko w Cieszeniewie ale również w Berkanowie czy Rogalinie. Gmina samoistnie nie da rady sfinansować remontu tych dróg, potrzebna będzie pomoc Nadleśnictwa.

**Pan Rafał Grzegorzczak** podziękował za zaproszenie na komisję oraz chęć bezpośredniej rozmowy z nim. Powiedział, że cieszy się, że wiele spraw można załatwić poprzez dialog a nie tylko korespondencyjnie. Pan Nadleśniczy powiedział, że Świdwin w odróżnieniu od Drawska Pomorskiego, jednostki poligonowej, jest jednostką towarową. Jest wiele drewna, które trzeba z lasu wywieźć, jak widać niejednokrotnie kosztem dróg. Wiadomym jest, że zarządcy drogi decydują o jej losach. Przejmowanie części dróg w zasób Nadleśnictwa pozwala na pewnie swobodniejsze ruchy ale wiadomo, że nie wszystkie drogi można przejąć. Faktycznie nowe przepisy wymogły na Nadleśnictwach przekazywanie pieniędzy do budżetu ale też nie możemy wprost wydatkować środków na nieswoje drogi. Pan Nadleśniczy powiedział, że jest świadomy tego iż po wywozie drewna z lasu, droga nadaje się do remontu i od tego nie ma wymówki. Trzeba tylko znaleźć rozwiązanie dogodne zarówno dla Nadleśnictwa jak i Gminy aby ten problem remontu dróg rozwiązać. Pan Grzegorzczak poprosił o czas na zapoznanie się z sytuacją drogi w Cieszeniewie do końca kwietnia. Wyraził jednocześnie chęć współpracy z gminą. Pan Nadleśniczy dodał również, że część pieniędzy zostanie wydatkowana na osoby niepełnosprawne.

**Pan Wiesław Mich-** złożył ustnie wniosek o naprawę drogi w Berkanowie, która jest w bardzo słabym stanie. Wspomniał również o drodze Rusinowo-



Kłóśniki, która była robiona 2 razy a i tak nadaje się do remontu. Pan Nadleśniczy podkreślił ponownie, że aby znaleźć i przekazać środki na remont drogi gminnej trzeba się dokładnie przyjrzeć sprawie i mocno zastanowić nad rozwiązaniem.

**Pan Krzysztof Kaszuba** zaproponował utworzenie podczas komisji listy dróg gminnych, które nadają się do remontu oraz przekazanie jej Panu Nadleśniczemu. W ten sposób będzie on miał możliwość zapoznania się o jakie dokładnie drogi chodzi.

Na liście znalazły się następujące odcinki dróg:

- Kartlewo-Berkanowo
- Cieszeniewo do Pana Olejnika
- Kłępczewo-Kunowo
- Kluczkowo-Cieszeniewo (koło Pana Kozakiewicza)
- Rusinowo-Kłóśniki

**Pan Lech Lipka** pogratulował remontu drogi Barkanowo-Kartlewo, zapytał przy okazji czy można byłoby poprawić równiarką drogę prowadzącą przez wieś? Pan Nadleśniczy wyraził zgodę.

**Pan Antoni Giluk** podziękował Panu Nadleśniczemu za pozytywne nastawienie do współpracy.

**Wójt Zdzisław Pawelec** zapowiedział, że w pierwszej kolejności remont powinien odbyć się w miejscach w których jest dojazd do mieszkańców.

**Pan Waldemar Andrzejak** poruszył problem zwierzyny leśnej (zwłaszcza jelenie i dziki), która wyrządza szkodę na polach. Zapytał czy ktoś może ją odstrzelać dodatkowo? **Pan Krzysztof Kaszuba** zabrał głos w sprawie i powiedział, że Koła Łowieckie wypełniają założenia planu jeśli chodzi o odstrzeliwanie zwierzyny. Koło Łowieckie „Sokół” czterokrotnie zwiększało plan odstrzału jeleni w ubiegłym roku ale nie sposób wystrzelać całej zwierzyny. Wiadomo, że Koło Łowieckie zobowiązane jest do wynagrodzenia szkód, które zostały wyrządzone w uprawach i płodach rolnych dlatego też współpraca z rolnikami powinna być efektywna. Są oni zaopatrywani w ogrodzenia, słupki, elektryzatory w celu współdziałania, zgodnie z potrzebami, w zabezpieczeniu gruntów przed szkodami.

**Pan Antoni Giluk** zaproponował sołtysom by na zebrania wiejskie zapraszano koła łowieckie i tam omawiano najważniejsze potrzeby rolników.

### Ad.3.

**Pan Zdzisław Pawelec** powiedział, że temat remontu i budowy dróg gminnych to temat rzeka poruszany przy okazji każdej sesji. Nie ma niestety pieniędzy na ich remont. W kolejnym rozdaniu środków unijnych 2014-2020 też niestety nie ma w planach naprawy dróg gminnych. Pieniądze są owszem, ale z przeznaczeniem na autostrady, drogi szybkiego ruchu, nieliczne drogi powiatowe i na wałę z bezrobociem. Jeśli znajdą się pieniądze na remont drogi to tylko przy okazji innej inwestycji. Obecnie jest jeszcze FOGR, który może wesprzeć samorząd w remontach dróg gminnych ale niestety tam wielkość dofinansowania nie jest wysoka, sięga od kilkunastu do maksymalnie 40% a to niewielka kwota w porównaniu z tą jaką samorząd miałby wyłożyć z „własnej kieszeni”. Potrzebny jest przecież pełny projekt, geodezja przed i po i często dofinansowanie wystarcza na pokrycie tylko tych wydatków. Trzeba by było zabezpieczyć milion złotych w budżecie aby zadowolić osoby walczące o remonty dróg w sołectwach. Nie ma takiej możliwości. Oczywiście co jakiś czas temat powraca w rozmowach z Powiatowym Zarządem Dróg ale niestety bez większego efektu.

**Pan Waldemar Andrzejak** zapytał z jakich środków co roku są „łatane” drogi w Berkanowie? Wójt odpowiedział, że częściowo z Funduszu Sołeckiego, który jest wygenerowany z budżetu więc to i tak „kieszon” gminy.

**Pan Zdzisław Pawelec** powtórzył to co zostało już powiedziane na sesji, że aby otrzymać dotacje z unii na drogi trzeba spełnić szereg wymagań. Problemowym dla Gminy Wiejskiej Świdwin jest punkt Bezpieczeństwo. Nie jesteśmy w stanie sprostać postawionym wymaganiom, gdyż nie sposób postawić w małej wiosce wysepki, chodnika, progów zwalniających, sygnalizacji świetlnej. Co innego wioski przez które prowadzi droga wojewódzka, tam łatwiej ubiegać się o dotację.

**Pan Lech Lipka** zapytał kiedy zostanie przerwany marazm w temacie dróg gminnych? Gorszej Gminy jeśli chodzi o naprawę dróg gminnych nie ma. W Rankingu Samorządów RP na 1575 gmin Gmina Świdwin zajmuje 1278 miejsce, to niechlubna statystyka. Pan Lipka podał przykład Gminy Obrazów, w której powstało 50 km dróg asfaltowych i 20 km dróg dojazdowych do pól. A gmina Świdwin nie może. Przecież koszt drogi w Berkanowie to nie milion złotych a 250 tys.

**Pan Krzysztof Kaszuba** odpowiedział, że przez ostatnie lata gmina zajęła się szukaniem pieniędzy na szkoły, oświatę, opiekę. To były wydatki, które się nie

